



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

17 ФЕВ 2022 № МКА-03-1091/22

на № _____ от _____

Депутату Московской городской Думы
В.В. Головченко
Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994

Уважаемый Валерий Владимирович!

По результатам встречи, проведенной 16.12.2021 в Москомархитектуре, совместно с ГАУ «Институт Генплана Москвы», с участием представителей инициативной группы жителей, по вопросу транспортного обслуживания территории микрорайона Перedelкино Ближнее, силами ГАУ «Институт Генплана Москвы» выполнено микро и макро моделирование транспортных потоков на утренний и вечерний часы «пик» по развитию рассматриваемой территории с учетом градостроительных решений, принятых на период до 2035 года включительно, планов по развитию улично-дорожной сети, а также данных о планируемом проживании жителей и мест приложения труда на территории микрорайона Перedelкино Ближнее, на перспективу, предоставленных застройщиком ООО «Олета».

По результатам проведенного анализа полученных данных выявлено на утренний час «пик» возникновение заторовых ситуаций при выезде с территории микрорайона по Проектируемому проезду № 6567А на Внуковское шоссе в направлении Лукинской улицы.

В качестве мер по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона Перedelкино Ближнее целесообразно изменить разметку Проектируемого проезда № 6567А на всем протяжении, с организацией трех полос движения по 3,0 м каждая (две на выезд из микрорайона – одна на въезд).

На вечерний час «пик» возможно возникновение заторовых ситуаций в крайней правой полосе основного хода Лукинской улицы при движении в направлении Внуковского шоссе.

В качестве мер по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона Перedelкино Ближнее целесообразно изменить организацию движения на пересечении Лукинской улицы с Внуковским шоссе, путем ликвидации островка безопасности в зоне перекрестка и

продления крайней левой полосы Лукинской улицы для организации двухполосного левоповоротного движения в сторону Боровского шоссе.

Вышеперечисленные предложения, по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона, Москомархитектурой направлены в ГКУ «ЦОДД» от 15.02.2022 № МКА-03-1026/22.

Направляю Вам материалы, выполненные ГАУ «Институт Генплана Москвы», для ознакомления.

- Приложение: 1. Картограмма утренний час «пик» на 1 л. в 1 экз.;
2. Картограмма вечерний час «пик» на 1 л. в 1 экз.;
3. Микро моделирование утренний час «пик» (видео) - 1 шт.;
4. Микро моделирование вечерний час «пик» (видео) - 1 шт.

Ссылка на скачивание приложения <https://nc.genplanmos.ru/index.php/s/Wj3Hijorcf5Y7Hp>

Заместитель председателя
Москомархитектуры



С.В. Костин