



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ



20100015270

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
 Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
 Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
 8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
 ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

02 APR 2020

№ 17-35-2865/20

Депутату Московской
городской Думы
В.В. Головченко

на № 08-62-2462/20 10.03.20

Уважаемый Валерий Владимирович!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше письмо от 10.03.2020 № 08-62-2462/20 по вопросу организации транспортного обслуживания жителей д. Клоково поселения Первомайское Троицкого административного округа города Москвы.

Ближайшие остановочные пункты «Поворот на Клоково» и «Поворот на Ширяево» маршрутов автобуса №№ 304, 422, 526, 875, 1001, 1031 расположены на расстоянии 2-3 км от д. Клоково и коттеджного поселка «Певчье».

Для организации нового, либо изменения трассы следования любого существующего автобусного маршрута необходимо выполнение определенных условий, таких как наличие устойчивого пассажиропотока и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры по предполагаемой трассе следования, а также соблюдение требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением.

В ходе проведенного анализа по определению соблюдения указанных выше условий, в частности требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением было установлено, что ширина автодороги, соединяющей ул. Александра Печерского с д. Клоково и КП «Певчье» составляет 4-5 м, при этом отсутствуют объекты дорожно-транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, необходимые дорожные знаки, уличное освещение, тротуар, разворотная площадка вблизи КП «Певчье») и дорожная разметка. Кроме того, существующие радиусы поворотов не позволяют их осуществлять без выезда на полосу встречного движения или за границы проезжей части.

На основании изложенного, организовать транспортное обслуживание д. Клоково в настоящее время не представляется возможным ввиду того, что не выполняются требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров при организации транспортного обслуживания регулярным маршрутным транспортом.

Дополнительно сообщаю, что Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы ведется разработка территориальной схемы развития Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы.

Вопросы организации новых и изменения действующих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта будут рассматриваться в соответствии с утвержденной схемой развития поселения Первомайское, после ввода в эксплуатацию новых объектов и реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры.

Заместитель руководителя
Департамента

Д.В. Пронин