



20110006492

МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА Д Е П У Т А Т

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

30 АПР 2020

№ 08-62-2462/20

На № _____

**Префекту Троицкого и
Новомосковского административных
округов города Москвы**

Набокину Д.В.

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

В настоящее время жителям д. Клоково п. Первомайское до ближайшей остановки общественного транспорта приходится добираться пешком по краю проезжей части не менее 2 км, в том числе в темное время суток.

В целях разрешения данной ситуации мною было направлено обращение в адрес Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с просьбой рассмотреть возможность корректировки маршрутной сети, предусматривающей сокращение дальности пешеходных подходов жителей д. Клоково до ближайших остановок общественного пассажирского транспорта.

Для организации нового либо изменения трассы следования существующего маршрута необходимо выполнение определенных условий, в том числе наличие объектов дорожно-транспортной инфраструктуры по предполагаемой трассе следования, а также соблюдение требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением.

По итогам проработки вопроса Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы проинформировал (копия прилагается), что ширина автодороги, соединяющей ул. Александра Печерского с д. Клоково и КП «Певчее» составляет 4 - 5 метров, при этом отсутствуют объекты дорожно-транспортной инфраструктуры и дорожной разметки. Также существующие радиусы поворотов не позволяют осуществлять их без выезда на полосу встречного движения или за границы проезжей части.

В целях последующей организации транспортного обслуживания д. Клоково п. Первомайское прошу Вас включить в перечень первоочередных работ в отношении дорожно-транспортной инфраструктуры на данном участке.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заранее благодарен,

В.В. Головченко



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7111, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН КПП 7704786030-770701001

02 АЗ 2123 № 17-35-1865/20
на № 08-62-2462/20 10.03.20

Депутату Московской
городской Думы
В.В. Головченко

Уважаемый Валерий Владимирович!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше письмо от 10.03.2020 № 08-62-2462/20 по вопросу организации транспортного обслуживания жителей д. Клоково поселения Первомайское Троицкого административного округа города Москвы.

Ближайшие остановочные пункты «Поворот на Клоково» и «Поворот на Ширяево» маршрутов автобуса №№ 304, 422, 526, 875, 1001, 1031 расположены на расстоянии 2-3 км от д. Клоково и коттеджного поселка «Певчее».

Для организации нового, либо изменения трассы следования любого существующего автобусного маршрута необходимо выполнение определенных условий, таких как наличие устойчивого пассажиропотока и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры по предполагаемой трассе следования, а также соблюдение требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением.

В ходе проведенного анализа по определению соблюдения указанных выше условий, в частности требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением было установлено, что ширина автодороги, соединяющей ул. Александра Печерского с д. Клоково и КП «Певчее» составляет 4-5 м, при этом отсутствуют объекты дорожно-транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, необходимые дорожные знаки, уличное освещение, тротуар, разворотная площадка вблизи КП «Певчее») и дорожная разметка. Кроме того, существующие радиусы поворотов не позволяют их осуществлять без выезда на полосу встречного движения или за границы проезжей части.

На основании изложенного, организовать транспортное обслуживание д. Клоково в настоящее время не представляется возможным ввиду того, что не выполняются требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров при организации транспортного обслуживания регулярным маршрутным транспортом.

Дополнительно сообщая, что Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы ведется разработка территориальной схемы развития Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы.

Вопросы организации новых и изменения действующих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта будут рассматриваться в соответствии с утвержденной схемой развития поселения Первомайское, после ввода в эксплуатацию новых объектов и реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры.

Заместитель руководителя
Департамента

Д.В. Пронин