

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) рассмотрено Ваше обращение от 19.09.2022 № 08-31-6853/22 по вопросу транспортного обслуживания земельного участка вблизи полигона ТБО «Малинки», на котором планируется размещение городского приюта для животных.

Проектная документация по строительству городского приюта для животных, а также транспортной инфраструктуры для организации движения регулярного городского автобусного маршрута на территории Краснопахорского поселения города Москвы от ГБУ «Автодор» и от Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы на рассмотрение в Департамент транспорта **не поступала**. При поступлении проектная документация будет рассмотрена в установленном порядке.

В настоящее время в зоне пешеходной доступности от земельного участка вблизи полигона ТБО «Малинки» расположен остановочный пункт «Малинки» маршрута автобуса ООО «ДОМТРАНСАВТО» № 1047 «ст. МЦД Подольск – Москва (д/о Плесково)», который следует до ст. МЦД Подольск. По информации, поступившей от Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, маршрут автобуса № 1047 обслуживают 3 автобуса среднего класса по расписанию. Проведенным мониторингом работы маршрута автобуса № 1047 установлено, что наполняемость автобусов пассажирами составляет от 2 до 25 человек, перевозка на маршруте составляет не более 140 пассажиров за сутки. Учитывая наличие беспересадочной связи, а также крайне низкого пассажиропотока на маршруте автобуса № 1047 организация нового маршрута автобуса не планируется. Вместе с тем при росте пассажиропотока на маршруте автобуса № 1047 Департамент транспорта готов вернуться к рассмотрению вопроса об увеличении количества подвижного состава на линии, а также возможности организации дополнительных маршрутов.

На данном этапе работы сервис персонализированных автобусных перевозок по требованию «По пути» осуществляет персонализированные автобусные перевозки по требованию и обеспечивает транспортное обслуживание жителей на территории поселений: Сосенское (юго-восточная часть), Филимонковское (восточная часть), Десеновское (северная часть), Воскресенское для проезда к станции метро «Прокшино», а также поселение Рязановское для проезда к станциям МЦД-2 «Силикатная» и МЦД-2 «Щербинка». Информлируем, что на данной стадии развития проекта увеличение количества транспортных средств и зоны обслуживания в направлении ТБО «Малинки» **не предусмотрено**.

Заместитель руководителя  
Департамента транспорта и  
развития дорожной-транспортной  
инфраструктуры города Москвы

С уважением,  


А.Ю. Митяев