



22100017919



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН КПП 7710145589 771001001

14 МАР 2022

№ МКА-05-144/22-2

на №

от

Депутату Московской городской Думы
В.В. Головченко
Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994

Уважаемый Валерий Владимирович!

Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрено Ваше обращение от 17.02.2022 № 08-62-1277/22 по вопросу проработки предложений [REDACTED] и представления результатов микро и макро моделирования транспортных потоков.

Результаты микро и макро моделирования транспортных потоков на утренний и вечерний часы «пик» на рассматриваемой территории с учетом градостроительных решений, принятых на период до 2035 года включительно, были направлены в Ваш адрес Москомархитектурой письмом от 17.02.2022 № МКА-03-1091/22 (копия прилагается).

Для обеспечения пешеходной связи жителей района Ново-Переделкино от ТЦ «Ново-Переделкино» и подземного перехода, напротив дома 50 по Боровскому шоссе, с основной территорией Ульяновского лесопарка, разработанной по заказу Департамента строительства города Москвы проектной документацией на строительство объекта улично-дорожной сети магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе», предусмотрено строительство тротуара вдоль бокового проезда Боровского шоссе, в том числе под проектируемой эстакадой по основному ходу магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» над Боровским шоссе, с примыканием к существующим тротуарам, а также размещение нерегулируемых пешеходных переходов через проезжую часть.

Также, с целью посещения основной территории Ульяновского лесопарка, жители смогут воспользоваться предусмотренным к строительству внеуличным пешеходным переходом через магистраль «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» в районе проектируемой транспортной развязки на пересечении магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» и продлении Новоорловской улицы. Расстояние от ТЦ «Ново-Переделкино» до указанного внеуличного пешеходного перехода составит порядка 800 м.

Увеличение пешей прогулки от предлагаемого жителями места строительства внеуличного пешеходного перехода до планируемого к строительству проектной документацией составит порядка 200 м, что в условиях пешей прогулки не имеет значительного влияния. Строительство еще одного внеуличного пешеходного перехода не может быть подтверждено стабильными пешеходными потоками и не обосновано.

Используемая в настоящее время жителями района существующая пешеходная связь ЖК «Рассказово» со станцией метро «Новопеределкино» через Ульяновский лесопарк востребована не на постоянной основе. Более востребована пешеходная связь со станцией метро «Рассказовка».

Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Рассказовка» составляет порядка 1,2 км по существующей дороге с тротуарами и освещением, с возможностью подъезда к станции на действующих маршрутах наземного городского пассажирского транспорта. Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Новопеределкино» через территорию Ульяновского лесопарка составит порядка 1,8-2,1 км. Станция метрополитена «Рассказовка», в настоящее время, является конечной станцией Калининско-Солнцевская линии Московского метрополитена, следовательно, менее загружена.

В разработанном ООО «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект» Разделе 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», в составе проектной документации по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью», выполнены расчеты по оценке воздействия на окружающую среду объекта капитального строительства, разработан перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта.

Ст. 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлено, что проектная документация объектов капитального строительства и результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки проектной документации, подлежат экспертизе, предметом которой являются, в том числе, оценка соответствия проектной документации требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды, требованиям к безопасному использованию атомной энергии, требованиям промышленной безопасности, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, результатам инженерных изысканий.

В соответствии со сведениями, содержащимися в интегрированной автоматизированной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности города Москвы, Положение о которой утверждено постановлением Правительства Москвы от 23.03.2010 № 225-ПП, в отношении проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью» получено положительное заключение экспертизы проектной документации от 13.10.2020 № 77-1-1-3-050734-2020 Государственного автономного учреждения города Москвы «Московская государственная экспертиза». Разрешение на строительство указанного объекта от 04.02.2021 № 77-170000-019383-2021 оформлено Комитетом государственного строительного надзора города Москвы.

Проектные материалы содержат положительное заключение Комиссии по сохранению редких, находящихся под угрозой исчезновения в условиях города Москвы видов животных и растений от 06.07.2020 № 56.

Предельно допустимые концентрации (ПДК) установлены СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

По информации ООО «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект» в таблице 7.4.1.5. Разделе 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» приведены максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на расчетной площадке в границах рассматриваемой территории. Согласно проведенным расчетам, максимальная концентрация по азота диоксиду составляет 1,38ПДК м.р. с учетом фона и эта концентрация будет наблюдаться только на проезжей части проектируемой магистрали.

Согласно расчетам на территории нормируемых объектов, определенных согласно нормативной документации, действовавшей на момент разработки проекта (СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест», СНиП 32-02-2003 «Метрополитены») и действующей в настоящее время (СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий») превышения предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не прогнозируется.

Расчеты показывают, изолиния 1 ПДК м.р. по азота диоксиду располагается на расстоянии от 5 до 30 метров от края проезжей части проектируемой дороги. Что соответствует придорожной территории и защитной полосе дороги.

Согласно «ОНД 218.5.016-2002 Отраслевые дорожные нормы. Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги» и «Отраслевому дорожному методическому документ. Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» под придорожной территорией понимается: для федеральных автомобильных дорог - прилегающие с обеих сторон к полосе отвода дороги участки земли шириной: на загородных участках дорог от 50 до 100-150 м, считая от границы полосы отвода; в границах поселений - до границы существующей застройки, но не более 50 м; для территориальных дорог - придорожные полосы, ширина которых считается от границы полосы отвода и определена постановлением местных органов власти.

Согласно «Отраслевой дорожной методике Руководство по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства» защитная полоса - территория, граничащая с полосой отвода, на которой:

- транспортные загрязнения в расчетный период (при неблагоприятном сочетании влияющих факторов) могут превышать установленные предельно допустимые концентрации (ПДК) или санитарные нормы (СанПиН).

Анализ графических материалов и результатов расчета показывает, что превышения предельно допустимых концентраций азота диоксида на территории самого Ульяновского лесопарка нет.

Следует так же отметить, что полученные уровни загрязнения атмосферного воздуха соответствуют неблагоприятным для рассеивания вредных примесей метеоусловиям – максимальной температуре воздуха и штилю, наблюдаемым в рассматриваемом районе не более 10-15 дней в году и, как правило, в дневные часы. Повторяемость критической ситуации, лежащей в основе модели расчета максимально разовых концентраций, невелика. В остальное время загрязнение атмосферы вредными примесями будет ниже расчетного.

Строительство улично-дорожной сети, отвечающих современным стандартам качества и безопасности, позволит оптимизировать движение транспортных средств, что является действенным методом уменьшения выбросов загрязняющих веществ наряду с реализацией программ по введению экологических нормативов к выбросам двигателей и качеству топлива.

Для разъяснения данных по максимальным прогнозным приземным концентрациям загрязняющих веществ на расчетных площадках, приведенных в таблице 7.4.1.5., можно обратиться в ООО «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект».

Установка шумозащитных экранов вдоль магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе», на рассматриваемой территории Ульяновского лесопарка, кардинально не улучшит шумовое воздействие на рассматриваемую территорию.

Для оценки возможного снижения шума на территории Ульяновского лесопарка, силами ГАУ «Институт Генплана Москвы» был выполнен расчет уровней шума за шумозащитным экраном высотой 6 м. Расчет был выполнен с применением лицензированного программного средства «АРМ Акустика 3D».

Строительство шумозащитного экрана позволит снизить уровни шума по границе лесопарка непосредственно за экраном на высоте 1,5 м от поверхности земли на 15 дБА. При этом экран должен иметь протяженный характер и не иметь разрывов. По мере удаления от магистрали в глубь территории эффективность снижения шума будет уменьшаться. В связи с этим данное решение не применяется заказчиками при строительстве объектов улично-дорожной сети и не поддерживается органами государственной экспертизы.

В 2019 году утвержден «СП 461.1325800.2019. Свод правил. Биопереходы на объектах транспортной инфраструктуры. Правила проектирования» (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 16.12.2019 № 802/пр), в котором предусмотрено применение биопереходов тоннельного (трубного) типа.

Проектной документацией по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью», в районе путей миграции животных, выявленных силами ООО «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект», при пересечении Бекетова ручья предусмотрено строительство двухочковой трубы.

За разъяснениями по данному вопросу можно также обратиться в ООО «Институт по изысканиям и проектированию транспортных и инженерных сооружений «Мосинжпроект».

Для предотвращения выхода животных на проезжую часть проектной документацией предусмотрена установка металлического ограждения (высота 1,5м, расстояние между секциями 0,13м) вдоль проектируемой магистрали на территории Ульяновского лесопарка.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



С.В. Костин



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

17 ФЕВ 2022 № МКА-03-1091/22

на № _____ от _____

Депутату Московской городской Думы
В.В. Головченко
Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994

Уважаемый Валерий Владимирович!

По результатам встречи, проведенной 16.12.2021 в Москомархитектуре, совместно с ГАУ «Институт Генплана Москвы», с участием представителей инициативной группы жителей, по вопросу транспортного обслуживания территории микрорайона Переделкино Ближнее, силами ГАУ «Институт Генплана Москвы» выполнено микро и макро моделирование транспортных потоков на утренний и вечерний часы «пик» по развитию рассматриваемой территории с учетом градостроительных решений, принятых на период до 2035 года включительно, планов по развитию улично-дорожной сети, а также данных о планируемом проживании жителей и мест приложения труда на территории микрорайона Переделкино Ближнее, на перспективу, предоставленных застройщиком ООО «Олета».

По результатам проведенного анализа полученных данных выявлено на утренний час «пик» возникновение заторовых ситуаций при выезде с территории микрорайона по Проектируемому проезду № 6567А на Внуковское шоссе в направлении Лукинской улицы.

В качестве мер по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона Переделкино Ближнее целесообразно изменить разметку Проектируемого проезда № 6567А на всем протяжении, с организацией трех полос движения по 3,0 м каждая (две на выезд из микрорайона – одна на въезд).

На вечерний час «пик» возможно возникновение заторовых ситуаций в крайней правой полосе основного хода Лукинской улицы при движении в направлении Внуковского шоссе.

В качестве мер по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона Переделкино Ближнее целесообразно изменить организацию движения на пересечении Лукинской улицы с Внуковским шоссе, путем ликвидации островка безопасности в зоне перекрестка и

продления крайней левой полосы Лукинской улицы для организации двухполосного левоповоротного движения в сторону Боровского шоссе.

Вышеперечисленные предложения, по улучшению транспортного обслуживания территории микрорайона, Москомархитектурой направлены в ГКУ «ЦОДД» от 15.02.2022 № МКА-03-1026/22.

Направляю Вам материалы, выполненные ГАУ «Институт Генплана Москвы», для ознакомления.

- Приложение: 1. Картограмма утренний час «пик» на 1 л. в 1 экз.;
2. Картограмма вечерний час «пик» на 1 л. в 1 экз.;
3. Микро моделирование утренний час «пик» (видео) - 1 шт.;
4. Микро моделирование вечерний час «пик» (видео) - 1 шт.

Ссылка на скачивание приложения <https://nc.genplanmos.ru/index.php/s/Wj3Hijorcf5Y7Hp>

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



С.В. Костин