

Официальный сайт Московской городской Думы. Обращения .

Дата отправки: 25.12.2019

Наименование адресата:

Головченко Валерий Владимирович

ФИО



Город: Москва

Почтовый индекс:

Почтовый адрес:]

Контактный телефон:

Электронный адрес:

Форма ответа: По E-mail

Содержание обращения:

Уважаемый Валерий Владимирович! ГАУ «Московская государственная экспертиза» проводится экспертиза результатов инженерных изысканий и проектной документации по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью». Рабочая группа Ново-Переделкино подготовила и направила в органы, осуществляющие государственную экспертизу сведения о несоответствии рассматриваемого проекта требованиям природоохранного законодательства, обязательным нормативам по максимальной нагрузке дороги движением, а также противоречит законодательно установленному приоритету в развитии маршрутного транспорта. Детальная информация об этом - в прилагаемом развернутом обращении и приложениях к нему. Прошу Вас поддержать усилия жителей, направленные на устранение нарушений требований законодательства и нормативных технических документов при реализации проекта «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью». Прошу Вас направить в органы государственной экспертизы запрос о предоставлении подробной информации об учете в ходе экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по данному объекту сведений, полученных ими от Рабочей группы. В целях реализации права граждан на участие в осуществлении градостроительной деятельности, установленного Законом города Москвы от 25.06.2008 N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы", прошу Вас рассмотреть возможность внесения законодательной инициативы об обязательном ознакомлении жителей города Москвы с содержанием

проектной документации по линейным объектам сметной стоимостью свыше 1 млрд. руб, направляемой на государственную экспертизу в сроки, позволяющие подготовить и подать в экспертизу замечания по предмету проведения экспертизы.

Депутату Московской городской Думы

Головченко Валерию Владимировичу

от заместителя руководителя Рабочей группы
по рассмотрению вопросов строительства
трассы «Солнцево-Бутово-Видное» района
Ново-Переделкино
Черненко

О несоответствии обязательным требованиям

проекта участка автомобильной дороги

«Солнцево-Бутово-Видное»

Уважаемый Валерий Владимирович!

В настоящее время в ГАУ «Московская государственная экспертиза» находятся на рассмотрении результаты инженерных изысканий и проектная документация по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью» (далее – Объект).

Проект автомагистрали через территорию Ульяновского лесопарка вызывает глубокую обеспокоенность жителей Ново-Переделкино и соседних районов Москвы. На состоявшихся в 2018 году публичных слушаниях, которые проводились только в отношении проекта планировки отдельных элементов Объекта, расположенных на территории Ново-Переделкино, свыше 95% их участников высказались против утверждения проекта.

При этом не состоялось общественное обсуждение в форме публичных слушаний в отношении основного участка улично-дорожной сети, входящего в состав Объекта - участка автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского до Киевского шоссе. С учетом положений Федерального закона от 05.04.2013 N 43-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных

правоотношений в связи с присоединением к субъекту Российской Федерации - городу федерального значения Москве территорий и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", по проекту планировки данного линейного объекта публичные слушания не проводились.

Закон г. Москвы от 25.06.2008 N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы" устанавливает право жителей города Москвы и их объединений представлять в органы государственной власти города Москвы предложения к проектам Генерального плана города Москвы, документации по планировке территории, предложения о внесении изменений в указанные документы, документацию после их утверждения.

Несовершенство механизма общественного обсуждения социально значимых градостроительных проектов, а также отсутствие у органов исполнительной власти города Москвы безусловной обязанности по внесению изменений в проекты планировки в соответствии с коллективным мнением жителей, до сих пор не позволило добиться внесения необходимых изменений в рассматриваемые проекты. В целях улучшения взаимодействия жителей и органов государственной власти города Москвы по вопросам проектирования и строительства дорожно-транспортной инфраструктуры, распоряжением главы управы района Ново-Переделкино от 31.10.2019 №121 создана Рабочая группа по рассмотрению вопросов, связанных со строительством трассы Солнцево-Бутово-Видное. Основными задачами Рабочей группы являются общественный контроль за соблюдением требований законодательства и иных обязательных требований нормативных технических документов на всех этапах реализации проектов развития дорожно-транспортной инфраструктуры, а также подготовка предложений по корректировке таких проектов с учетом коллективного мнения жителей.

В рамках своей деятельности Рабочая группа собрала и проанализировала значительный объем данных, относящихся к рассматриваемому проекту. Подготовленные материалы по предмету государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по Объекту направлены в Москомэкспертизу и Мосгосэкспертизу.

Рабочей группой сделан вывод о несоответствии представленной на государственную экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий по Объекту требованиям законодательства, технических регламентов и нормативных технических документов. В том

числе, рассматриваемый проект не соответствует требованиям природоохранного законодательства, обязательным нормативам по максимальной загрузке дороги движением, а также противоречит законодательно установленному приоритету в развитии маршрутного транспорта (подробнее – см. приложения).

Одновременно Рабочая группа указала не только на имеющиеся нарушения, но и предложила возможные решения по устранению данных нарушений. Такая позиция направлена не на воспрепятствование реализации проекта в целом, а напротив, на возможную реализацию этого значимого инфраструктурного проекта при условии внесения в него необходимых изменений.

В условиях отсутствия предусмотренного законодательством постоянно действующего механизма взаимодействия между разработчиками различных этапов проекта и жителями, заинтересованными в сбалансированном развитии инфраструктуры, Рабочая группа реализует функцию обратной связи, без которой невозможно эффективное управление такими градостроительными проектами. Как следует из материалов Рабочей группы, при отсутствии такой обратной связи повышается риск реализации рассматриваемого проекта с неприемлемым экологическим ущербом, а также ведущего к ухудшению условий транспортного обслуживания прилегающей территории. Последнее относится не только к расчетному периоду действия Генерального плана города Москвы, но и к существующему положению. Реализация за счет бюджета Москвы проектов стоимостью в несколько миллиардов рублей, ухудшающих существующее положение с точки зрения экологии и транспортного обслуживания, недопустима.

Необходимо отметить, что материалы, имеющие принципиальное значение для оценки соответствия рассматриваемого проекта нормам законодательства и технического регулирования, подготовлены Рабочей группой самостоятельно, на основании выборочных сведений из состава проекта и результатов инженерных изысканий, предоставленных государственным заказчиком по Объекту – ГКУ «УДМС» по запросу Рабочей группы.

Выявленные существенные ошибки в проектной документации затрагивают права и интересы жителей, связанные с конституционным правом граждан на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ее состоянии. Следовательно, жителям, их объединениям и другим заинтересованным лицам в целях защиты своих прав от таких

возможных нарушений необходимо иметь доступ к полному объему материалов, направляемых на государственную экспертизу (за исключением сведений, составляющих государственную тайну). Порядок предоставления публичного доступа к таким материалам, затрагивающим интересы широкого круга лиц, в настоящее время никак не регламентирован.

Законодательное оформление механизма обратной связи между жителями и органами исполнительной власти города Москвы, включающего в себя обязательное ознакомление жителей с содержанием проектной документации, направляемой на экспертизу, а также подачу ими в установленный срок замечаний по предмету экспертизы, позволит повысить качество крупных инфраструктурных проектов, социальную и экономическую отдачу от их реализации.

Уважаемый Валерий Владимирович!

Прошу Вас поддержать усилия жителей, направленные на устранение нарушений требований законодательства и нормативных технических документов при реализации проекта «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью».

Прошу Вас направить в органы государственной экспертизы запрос о предоставлении подробной информации об учете в ходе экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по данному Объекту сведений, полученных ими от Рабочей группы.

В целях реализации права граждан на участие в осуществлении градостроительной деятельности, установленного Законом города Москвы от 25.06.2008 N 28 "Градостроительный кодекс города Москвы", прошу Вас рассмотреть возможность внесения законодательной инициативы об обязательном ознакомлении жителей города Москвы с содержанием проектной документации по линейным объектам сметной стоимостью свыше 1 млрд. руб, направляемой на государственную экспертизу в сроки, позволяющие подготовить и подать в экспертизу замечания по предмету проведения экспертизы.

Приложения:

1. Письмо в адрес руководителя Москомэкспертизы В.В.Леонова от 17.12.2019 – на 17 листах;
2. Письмо в адрес руководителя Мосгосэкспертизы А.И.Яковлевой от 18.12.2019 – на 16 листах;
3. Письмо Мосгосэкспертизы от 29.11.2019 № МГЭ-4-30-19-(0)-1 - на 1 листе;
4. Письмо в адрес руковод
данными о местообит
26.09.2019 №1876 - 1
5. Письмо Москомархитектуры от 30.07.2019 № МКА-05-669/9-1 - на 1 листе;
6. Письмо Москомархитектуры от 31.10.2019 № МКА-20-17207/9-1 - на 2 листах;
7. Транспортные потоки в утренний час «пик» на расчетный срок проектирования по расчету ГАУ "Институт Генплана Москвы в соответствии с письмом от 09.04.2019 №МКА-02-16089/9 " – на 1 листе;
8. Схема возможной перетрассировки автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» в целях сохранения местообитаний редких видов растений и животных – на 1 листе;
9. Схема возможной корректировки узла примыкания автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» к Боровскому шоссе в целях обеспечения непрерывности движения – на 1 листе.

С уважением,

Председателю Комитета города Москвы по
ценовой политике в строительстве и
государственной экспертизе проектов
Леонову В.В.

от заместителя руководителя Рабочей группы
по рассмотрению вопросов строительства
трассы «Солнцево-Бутово-Видное» района
Ново-Переделкино

Копии : Заместителю Мэра Москвы в
правительстве Москвы по вопросам
градостроительной политики и строительства
Хуснуллину М.Ш.

Руководителю Департамента
природопользования и охраны окружающей
среды города Москвы
Кульбачевскому А.О.

Руководителю Департамента строительства
города Москвы
Бочкареву А.Ю.
Председателю Мосгосстройнадзора
Антосенко О.Д.
Председателю Москомархитектуры
Княжевской Ю.В.

О проведении экспертизы проекта
участка автомобильной дороги
«Солнцево-Бутово-Видное»

Уважаемый Валерий Владимирович!

В настоящее время в ГАУ «Московская государственная экспертиза»
находятся на рассмотрении результаты инженерных изысканий и проектная

документация по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью» (далее – Объект).

Закон города Москвы от 25.06.2008 № 28 "Градостроительный кодекс города Москвы" устанавливает право жителей города Москвы и их объединений представлять в органы государственной власти города Москвы предложения к проектам Генерального плана города Москвы, документации по планировке территории, предложения о внесении изменений в указанные документы, документацию после их утверждения.

Данное право жителей не было реализовано в достаточной степени через механизм публичных слушаний. Публичные слушания по проекту планировки участка автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского до Киевского шоссе с учетом положений Федерального закона от 05.04.2013 № 43-ФЗ не проводились. Вместе с тем, планы строительства данной автомагистрали вызывают глубокую обеспокоенность жителей Ново-Переделкино и соседних районов Москвы в связи с потенциальным ухудшением условий проживания из-за возможного нарушения требований законодательства и иных нормативных технических документов в ходе ее проектирования и строительства.

В целях улучшения взаимодействия жителей и органов государственной власти города Москвы по вопросам проектирования и строительства дорожно-транспортной инфраструктуры, распоряжением главы управы района Ново-Переделкино от 31.10.2019 №121 создана Рабочая группа по рассмотрению вопросов, связанных со строительством трассы Солнцево-Бутово-Видное.

Рабочая группа располагает данными, которые имеют существенное значение для экспертной оценки проектной документации и результатов инженерных изысканий по Объекту и должны быть учтены при проведении государственной экспертизы.

1. В границах разработки проекта, в том числе на участках, где предполагается сооружение полотна проезжей части дорог, обитают растения и животные, занесённые в Красную книгу г. Москвы. Эти факты ранее не

были учтены при разработке проектов планировки указанных участков улично-дорожной сети.

Рабочая группа ранее направляла государственному заказчику по Объекту – ГКУ «УДМС» и исполнителю проектно-изыскательских работ ООО «Институт «Мосинжпроект» данные о местообитаниях редких животных и растений, охраняемых Красной книгой Москвы, на территории Ульяновского лесопарка между Киевским и Боровским шоссе (18-23, 29, 31, 32 лесные кварталы).

Согласно постановлению Правительства Москвы от 19.02.2013 №79-ПП, объекты животного и растительного мира, занесенные в Красную книгу города Москвы, и их местообитания подлежат особой охране. Федеральными законами от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" и от 24 апреля 1995 г. № 52-ФЗ "О животном мире", Законом города Москвы от 26 сентября 2001 г. № 48 "Об особо охраняемых природных территориях" на ООПТ, ООЗТ, природных и других территориях города Москвы не допускаются (запрещаются) действия, которые могут привести к гибели (уничтожению), сокращению численности или нарушению местообитаний объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы.

В силу ст. 60.1 указанного Федерального закона от 10 января 2002 г № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды", растения, животные и другие организмы, относящиеся к видам, занесенным в красные книги, повсеместно подлежат изъятию из хозяйственного использования. Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.

Исполнитель проектно-изыскательских работ, с учетом полученной им информации, а также результатов собственных изысканий, обязан был принять меры по соблюдению указанных выше положений законодательства и нормативных документов. Поскольку ряд участков улично-дорожной сети, проект планировки которых утвержден постановлением Правительства Москвы от 28.12.2015 №957-ПП, в точности совпадает с координатами местообитаний объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, дорожное строительство на этих участках без нарушения указанных местообитаний невозможно. В данной ситуации государственный заказчик и исполнитель на основании полученных данных обязаны были обратиться в Москомархитектуру с предложениями об изменении ранее утвержденных планировочных решений.

До настоящего момента ни исполнитель проектно-изыскательских работ, ни государственный заказчик по Объекту, не вносили в Москомархитектуру таких предложений.

Тем самым, ООО «Институт «Мосинжпроект» и ГКУ «УДМС» до настоящего времени не исполнили своих обязанностей, связанных с соблюдением природоохранного законодательства.

Рабочая группа также направила указанные данные о местообитаниях редких животных и растений, охраняемых Красной книгой Москвы, в том числе о критическом местообитании горечавки лёгочной, в Мосгосэкспертизу (письмо от 26.09.2019 №1876) для учета в ходе проведения государственной экспертизы и подготовки возможных замечаний.

Заслуживает отдельного внимания факт отсутствия необходимых материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), на основании которых было принято решение о выборе трассы на этапе разработки проекта планировки участков улично-дорожной сети, входящих в состав Объекта. Вопреки обязательству предоставить для ознакомления материалы ОВОС, как было указано в письме от 30.07.2019 № МКА-05-669/9-1, Москомархитектура не предоставила требуемые материалы, и в дальнейшем не подтвердила, что располагает ими (письмо от 31.10.2019 № МКА-20-17207/9-1).

Отсутствие указанных материалов означает, что выбор трассировки прохождения автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» через территорию Ульяновского лесопарка не был должным образом обоснован на этапе разработки проекта планировки линейного объекта, и не подтвержден результатами рассматриваемых проектно-изыскательских работ.

Из приведенных данных следует, что строительство Объекта в точном соответствии с трассировкой, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 28.12.2015 №957-ПП, невозможно, поскольку противоречит законодательству. Для приведения проекта в соответствие с требованиями природоохранного законодательства необходима корректировка как планировочных, так и конструктивных решений.

2. В состав исходных данных для выполнения проектно-изыскательских работ по Объекту включены проекты планировки территории линейных

объектов, утвержденные постановлениями Правительства Москвы от 19.05.2019 №292-ПП и от 28.12.2019 №957-ПП.

Указанными планировочными решениями была предусмотрена реконструкция Боровского шоссе в соответствии с параметрами общегородской магистрали 1 класса с непрерывным движением, в том числе строительство тоннеля на пересечении Боровского шоссе и улицей Шолохова.

Проект планировки развязки на пересечении автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе (далее – Сооружение) был разработан с учетом необходимости ее совместной работы с развязками на пересечениях Боровского шоссе с улицей Шолохова и бульваром Корнея Чуковского, как предусмотрено п.11.20 СП 42.13330.2016.

Именно совместная работа действующих и проектируемых развязок, позволяла обеспечить возможность непрерывного движения по автодороге «Солнцево-Бутово-Видное» со стороны Варшавского шоссе на Боровское шоссе, как в центр, так и в область - посредством разворота с непрерывным движением над тоннелем на подходе к улице Шолохова.

Проектом планировки также было предусмотрено размещение станции метро "Новопеределкино" непосредственно под автомобильным тоннелем на пересечении Боровского шоссе и ул. Шолохова, что вызвало необходимость частичного совмещения конструкций тоннеля и станции метро. Вместе с тем, при сооружении Солнцевского радиуса метрополитена произошли фактические изменения конструктивных решений по сравнению с указанными проектами планировки.

Вопреки объективной необходимости, при разработке конструктивных решений проекта станции метрополитена возможность строительства тоннеля над станцией не была предусмотрена. Глубина заложения станции "Новопеределкино" оказалась меньше необходимой, конфигурация выходов не соответствует проекту планировки, а в конструкциях станции отсутствуют необходимые заделы для возможного строительства автомобильного тоннеля без реконструкции участка линии метро.

Закрытие недавно построенного участка метрополитена с пассажиропотоком свыше 300 тысяч пассажиров в сутки на период такой реконструкции не предусмотрено планами развития метрополитена и нецелесообразно, поскольку связано с неприемлемыми издержками. С

момента ввода в эксплуатацию линии метрополитена исполнение постановления Правительства Москвы от 19.05.2019 №292-ПП в части строительства автомобильной развязки на пересечении Боровского шоссе и ул. Шолохова стало физически невозможным.

Проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участок от Киевского шоссе до проектируемого проезда № 6662 с развязкой на пересечении с автомобильной дорогой «Солнцево-Бутово-Видное», утвержденный постановлением Правительства Москвы от 14.11.2019 № 1500-ПП, также входит в состав исходных данных для выполнения проектно-изыскательских работ по Объекту. Вновь утвержденное планировочное решение разработано уже с учетом пересечения Боровского шоссе и ул. Шолохова в одном уровне, со светофорным регулированием. В границах разработки данного проекта планировки, а также на смежной территории, отсутствуют рамповые участки тоннеля на данном пересечении, ранее предусмотренные в составе проектов планировки, утвержденных постановлениями Правительства Москвы от 19.05.2019 №292-ПП и от 28.12.2019 №957-ПП.

Несоответствие ранее утвержденным проектам планировки фактических конструктивных решений, а также уточненных в ноябре 2019 г. планировочных решений указанного пересечения, оказывает непосредственное влияние на ключевые расчетные технические характеристики проектируемого Объекта. К таким характеристикам относятся непрерывность, скорость, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением. Сохранение регулируемого перекрестка вместо ранее предусмотренной развязки снижает пропускную способность такого пересечения по сравнению с расчетной более чем в 2 раза, что, в свою очередь, существенно снижает совокупную пропускную способность проектируемого пересечения автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе. Утрата возможности непрерывного движения между этими двумя магистралями из-за неисполнения ранее утвержденных проектов планировки означает критическое снижение всей совокупности основных технических характеристик рассматриваемого пересечения.

Ввиду того, что расчеты транспортных потоков при разработке рассматриваемого проекта были выполнены ранее ноября 2019 года на основе проектов планировки, утвержденных в 2015 году, и не учитывают указанных изменений, все последующие проектные разработки, основанные

на таких расчетах, включая разработку проектной документации по организации дорожного движения, будут содержать существенные ошибки.

По инициативе Рабочей группы, в соответствии с письмом от 09.04.2019 №МКА-02-16089/9 ГАУ "Институт Генплана Москвы" было выполнено моделирование транспортных потоков в утренний час «пик» через проектируемое Сооружение и на ближайших участках улично-дорожной сети в условиях сохранения регулируемого перекрестка Боровского шоссе и ул. Шолохова на расчетный срок проектирования (см. Приложение). Результат моделирования указывает на превышение предельных значений коэффициентов загрузки дорог движением, которое возникнет в случае реализации рассматриваемого проекта на нескольких участках улично-дорожной сети, имеющих ключевое значение для проекта в целом.

а) На участке регулируемого пересечения магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» с Лукинской улицей интенсивность движения N , приведенных единиц автотранспорта в час, и коэффициент загрузки Z в утренний час пик на расчетный срок составят:

- по направлению движения от Объекта $N = 1780$, $Z > 0,90$;
- по направлению движения в сторону Объекта $N = 2010$, $Z > 0,90$.

Данное пересечение и рассматриваемое Сооружение, являются частями единого линейного объекта, проект планировки которого был подготовлен на основании распоряжения Москомархитектуры от 31.07.2014 №114 по параметрам магистральной улицы районного значения. В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 28.12.2015 №957-ПП рассматриваемое Сооружение является частью указанной магистральной улицы.

Если неотъемлемая часть либо элемент проекта не соответствуют требованиям технических регламентов или обязательных к применению нормативных документов, такой проект не соответствует этим требованиям в целом.

Из анализа схемы следует, что рассматриваемое Сооружение формирует поток автотранспорта с интенсивностью $N = 2200$ приведенных единиц автотранспорта в час в направлении перегруженного участка. Из указанного потока непосредственно на перегруженный участок направляется

$N_1 = 2200 - 450 = 1750$ единиц в час, что составляет 98% от общего потока на данном участке.

В обратном направлении, со стороны перегруженного участка на эстакаду Сооружения движение составляет $N_2 = 1780$ единиц в час, или 89% от общего потока транспорта на перегруженном участке.

Коэффициенты загрузки данного участка движением, непосредственно проходящим через эстакаду Сооружения, для каждого из направлений оцениваются следующим образом:

$$Z_1 = Z^* (N_1 / N); \quad Z_2 = Z^* (N_2 / N).$$

Результат оценки составляет: $Z_1 > 0,88$; $Z_2 > 0,80$.

Таким образом, коэффициенты перегрузки указывают, что проектируемое Сооружение формирует потоки автотранспорта, которые и являются непосредственной причиной перегрузки данной магистральной улицы в целом, независимо от других потоков транспорта.

Как следует из расчетов, проект магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» без учета строительства рассматриваемого Сооружения соответствует требуемым значениям коэффициента загрузки движением, установленным нормативными документами. Напротив, в случае реализации рассматриваемого проекта Сооружения в составе данной магистральной улицы, проект в целом уже не будет соответствовать требованиям, установленным постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 №767 и таблицы 5.14 СП 34.13330.2012. Следовательно, именно проект Сооружения является основной причиной несоответствия указанным обязательным требованиям рассматриваемых проектов в целом.

В силу распоряжения Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, обязательное применение указанных нормативов СП 34.13330.2012 обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

б) Как указывалось выше, планировочным решением предусматривалась совместная работа Сооружения и соседних развязок. Отсутствие в составе Сооружения левоповоротного съезда с автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" на основной ход Боровского шоссе (в область) и невозможность его осуществления через не реализованную развязку на пересечении Боровского

шоссе и ул. Шолохова приводит к перегрузке движением соседней развязки на пересечении Боровского шоссе с бул. Корнея Чуковского.

Для выезда на основной ход Боровского шоссе в область автотранспорту будет необходимо двигаться через перекресток улиц Скульптора Мухиной и Федосьино с выездом на дублер Боровского шоссе перед пересечением с бульваром Корнея Чуковского. Такой вынужденный маневр влечет перепробег около 1 км и дополнительную потерю времени в связи с проездом регулируемых перекрестков. Интенсивность движения по дублеру Боровского шоссе на данном участке составит $N_{дуб} = 2290$ приведенных единиц автотранспорта в час с коэффициентом загрузки $Z_{дуб} > 0,70$. По основному ходу интенсивность движения при этом составит $N_{осн} = 1880$ единиц в час, что ниже, чем на дублере, имеющем меньшую пропускную способность.

Такой режим работы развязки на пересечении Боровского шоссе и бульвара Корнея Чуковского не соответствует указанным выше требованиям СП 34.13330.2012, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения. Следовательно, при совместной работе рассматриваемого Сооружения с данной развязкой выполнение указанных обязательных требований не обеспечивается.

Расчеты указывают также на возможность корректировки проекта, позволяющей снизить загрузку дублера до нормативных значений путем перевода части транспортного потока с дублера на эстакаду основного хода Боровского шоссе. Для решения этой задачи в составе Сооружения необходимо предусмотреть левоповоротный съезд с автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» непосредственно на основной ход Боровского шоссе в сторону области. Графическая схема одного из возможных вариантов такого решения приведена в приложении.

в) Несоответствие Сооружения и Объекта в целом обязательным требованиям нормативных технических документов имеет фундаментальную причину. В основе противоречий - частичное несоответствие утвержденных в 2015 году планировочных решений линейных объектов Генеральному плану города Москвы в его действующей редакции, принятой позднее. К таким планировочным решениям относятся утвержденные Постановлением Правительства Москвы от 28.12.2019 №957-ПП проекты планировки двух участков улично-дорожной сети:

- магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» с учетом прохождения линии трамвая;
- участка автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского до Киевского шоссе.

Граница этих двух линейных объектов, согласно постановлению, расположена на расстоянии 0,7 км от Боровского шоссе по направлению к Киевскому шоссе.

При этом проект планировки первого из указанных линейных объектов на участке подходов к Боровскому шоссе со стороны Киевского шоссе предусматривает по 3 полосы основного хода, плюс дополнительную переходно-скоростную полосу в каждом из направлений. Это не соответствует требованиям СП 42.13330.2011 и актуализированного СП 42.13330.2016, в соответствии с которыми магистральная улица районного значения не может иметь более 4 полос в обоих направлениях.

С другой стороны, наименование Объекта указывает, что проект должен предусматривать пересечение Боровского шоссе именно магистралью общегородского значения, которой является автодорога "Солнцево-Бутово-Видное".

Предлагаемые проектным решением параметры участка дороги на подходах к Боровскому шоссе со стороны Киевского шоссе фактически удовлетворяют более высоким требованиям, предъявляемым к магистральной улице общегородского значения. Вместе с тем, для эффективного функционирования транспортного каркаса общегородских магистралей, параметры рассматриваемого Сооружения должны обеспечивать необходимую связность между такими магистралями.

Из 8 теоретически возможных съездов между пересекающимися магистралями, в составе Сооружения предусмотрено всего 4, однако ни один из них фактически не обеспечивает возможность непрерывного движения между двумя магистралями, а именно:

1) правоповоротный съезд с автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" на Боровское шоссе (в центр) ведет непосредственно на перегруженный регулируемый перекресток с ул.Шолохова. Расчетная интенсивность движения $N_I = 330$ единиц в час;

2) правоповоротный съезд с магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» на Боровское шоссе (в область) осуществляется через перегруженный участок дублера Боровского шоссе перед пересечением с бульваром Корнея Чуковского, рассмотренный выше. Расчетная интенсивность движения $N_2 = 240$ единиц в час;

3) правоповоротный съезд с Боровского шоссе (из области) на автодорогу "Солнцево-Бутово-Видное" (к Киевскому шоссе) с расчетной интенсивностью $N_3 = 550$ единиц в час выполняется не с основного хода Боровского шоссе, а с его дублера через загруженное пересечение с бульваром Корнея Чуковского. Таким образом, данный съезд не позволяет обеспечить непрерывную связь между двумя магистралями, каждая из которых по отдельности предусматривает непрерывное движение;

4) левоповоротный съезд с Боровского шоссе (из центра) на автодорогу "Солнцево-Бутово-Видное" (к Киевскому шоссе) конструктивно предусматривает непрерывное движение, однако поток автотранспорта по Боровскому шоссе из центра предварительно следует через перегруженный регулируемый перекресток с ул. Шолохова. В совокупности непрерывное движение со стороны Боровского шоссе не обеспечивается, что значительно снижает качественные характеристики данной связи и ее востребованность. Интенсивность движения низкая: $N_4 = 50$ единиц в час.

Оставшиеся 4 из 8 направлений движения, не обеспечиваемые элементами Сооружения, согласно проектам планировки должны быть реализованы при помощи соседних пересечений:

5) правый поворот с Боровского шоссе (из центра) на магистральную улицу районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» осуществляется через ул. Федосьино посредством левого поворота на регулируемом перекрестке с ул. Скульптора Мухиной. Ввиду низкой интенсивности движения на данном повороте, менее 50 единиц в час, отдельный съезд по данному направлению в составе Сооружения обоснованно не предусмотрен;

6) левый поворот с магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» на Боровское шоссе (в центр) осуществляется по съезду «2)» с дополнительным разворотом через перегруженный участок дублера Боровского шоссе перед пересечением с бульваром Корнея Чуковского;

7) левый поворот с Боровского шоссе (из области) на магистральную улицу районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» в соответствии с проектами планировки предполагалось осуществлять путем разворота с непрерывным движением над тоннелем на подходе к улице Шолохова, а затем по маршруту правого поворота «5»). Фактическая невозможность организации непрерывного движения на пересечении Боровского шоссе с ул. Шолохова и необходимость разгрузки данного пересечения обуславливает необходимость устройства дополнительного съезда по данному направлению в составе Сооружения;

8) замечания, связанные с отсутствием левоповоротного съезда с автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" на основной ход Боровского шоссе (в область) были подробно рассмотрены выше (см. п. 2 б).

Приведенные данные позволяют сделать вывод о несоответствии ключевых технических характеристик проекта рассматриваемого Сооружения, с одной стороны, и Объекта в остальной части, с другой стороны. Основные технические характеристики проектируемого участка автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" от Боровского до Киевского шоссе фактически удовлетворяют требованиям, предъявляемым к магистрали общегородского значения с непрерывным движением, за исключением технических характеристик рассматриваемого Сооружения.

Проектируемое Сооружение не обеспечивает требуемую связность двух общегородских магистралей и не обладает достаточной совокупной пропускной способностью, что приводит к перегрузкам на ряде направлений движения.

Устранение данного несоответствия нормативным требованиям может быть осуществлено двумя принципиально различными способами. Первый способ заключается в последовательном сокращении пропускной способности магистрали "Солнцево-Бутово-Видное" в направлении от Киевского до Боровского шоссе в соответствии с параметрами общегородской магистрали 2 класса путем устройства регулируемых перекрестков на пересечениях с пр.пр. 6662 и ул. Новоорловской, а также сокращения числа полос движения на подходе к Боровскому шоссе в соответствии с параметрами магистральной улицы районного значения.

Второй способ заключается в повышении связности и непрерывности движения, а также пропускной способности Сооружения до уровня

общегородской магистральной улицы непрерывного движения, которой фактически и является вся остальная часть проектируемого Объекта.

Корректировка конструктивных решений может потребовать внесения изменений в проекты планировки, поскольку критическое снижение ключевых технических характеристик Объекта произошло, как было показано выше, вследствие необратимого отступления от проектов планировки.

Корректировка планировочного решения может быть произведена в соответствии с Законом города Москвы от 05.05.2010 №17 «О Генеральном плане города Москвы» в действующей редакции, согласно которому на рассматриваемом пересечении предусмотрено непосредственное, без вставки участка улицы районного значения, примыкание магистральной улицы общегородского значения "Солнцево-Бутово-Видное" к Боровскому шоссе. В соответствии с разделом 1.2. приложения №2 к указанному Закону «О Генеральном плане города Москвы», граница между автодорогой "Солнцево-Бутово-Видное" и магистральной улицей районного значения "Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе" проходит по Боровскому шоссе.

Результатом такой корректировки станет уточнение функционального назначения проектируемого Сооружения в качестве развязки, обеспечивающей в совокупности примыкание автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" к Боровскому шоссе по параметрам магистральной улицы непрерывного движения (с юга) и примыкание к нему магистральной улицы районного значения "Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе" - с севера.

В соответствии с п. 11.19 СП 42.13330.2016 на примыкании магистральных улиц непрерывного движения между собой следует предусматривать устройство транспортных развязок в разных уровнях полного типа.

Поскольку конструктивными решениями рассматриваемого проекта предусмотрено непрерывное движение на всем протяжении автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" от Боровского до Киевского шоссе в обоих направлениях, данное требование необходимо соблюдать и в конструктивных решениях Сооружения.

С учетом данных условий, необходимо проектирование недостающей пары съездов непрерывного движения - левоповоротного съезда с примыкающей автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» непосредственно на основной ход Боровского шоссе в сторону области и правоповоротного съезда с основного хода Боровского шоссе (из области) на автодорогу "Солнцево-Бутово-Видное" (к Киевскому шоссе).

Для приведения рассматриваемой проектной документации в соответствие с требованиями нормативных технических документов необходима в первую очередь корректировка конструктивных решений, которая может быть реализована как совместно с корректировкой планировочных решений, так и отдельно. Корректировка конструктивных решений должна соответствовать Закону города Москвы от 05.05.2010 №17 «О Генеральном плане города Москвы», а в случае частичного несоответствия проектов планировки данному Закону следует руководствоваться именно Законом, поскольку он имеет большую юридическую силу.

3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» устанавливает основные принципы организации дорожного движения в Российской Федерации, в число которых входят приоритет развития транспорта общего пользования и обеспечение экологической безопасности.

Статьями 11 и 14 указанного Федерального закона установлены требования к обеспечению эффективности организации дорожного движения, которые должны быть учтены при размещении объектов капитального строительства в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

К числу таких требований относится реализация органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации мероприятий, обеспечивающих введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.

Проекты планировки участка автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» от Боровского до Киевского шоссе и магистральной улицы районного значения «Минское шоссе – Внуковское шоссе – Боровское шоссе» с учетом прохождения линии трамвая предусматривают маршрутную связь для

пассажиров Сокольнической и Калининско – Солнцевской линий метрополитена, а также Киевского направления Московской железной дороги. Такая связь должна быть реализована за счет строительства линии скоростного трамвая, соединяющего станции метро «Филатов луг», «Рассказовка» с ж/д платформой «Мичуринец».

Вопреки указанным законодательным требованиям, рассматриваемая проектная документация предусматривает приоритетное строительство автомобильной дороги, предназначенной в основном для индивидуального и коммерческого автотранспорта, и не предусматривает строительство трамвайной линии.

Рассматриваемая проектная документация по Объекту не содержит конструктивных решений, которые обеспечивают приоритет в движении маршрутных транспортных средств в отсутствие линии внеуличного транспорта - скоростного трамвая.

Как показано выше (см. п. 2а), участок магистральной улицы районного значения между пл. «Мичуринец» и станцией метро «Рассказовка» не соответствует нормативным требованиям по максимальной загрузке движением и не может обеспечить движение маршрутного транспорта с расчетными интервалами и скоростью движения. При этом выделенная полоса для движения маршрутного транспорта на данной магистральной улице районного значения не предусмотрена, а движение маршрутного транспорта предусматривается в общем потоке по двум полосам регулируемого движения в каждом направлении.

В силу п.2 ст.14 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ, размещение объектов капитального строительства в нарушение требований по обеспечению эффективности организации дорожного движения не допускается.

Возможные корректировки проектной документации, направленные на повышение пропускной способности пересечения автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" с Боровским шоссе, отмеченные выше (см. п.2), позволяют устранить ключевые ошибки, вследствие которых рассматриваемая проектная документация не соответствует законодательным требованиям по организации дорожного движения.

Как указывалось выше, именно проектируемое на данном пересечении Сооружение формирует потоки автотранспорта, которые приводят к

исчерпанию пропускной способности улично-дорожной сети. В соответствии с рекомендациями п. 9.5.1.2. ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" с целью повышения безопасности движения, увеличения допустимых безопасных скоростей движения, следует обеспечить разделение движения транзитного и местного транспорта. Корректировка проектных решений путем устройства дополнительных съездов (см. п. 2в) позволит организовать непрерывное движение в едином транспортном коридоре "Солнцево-Бутово-Видное" - Боровское шоссе (в область). Такое решение позволит переключить основной транзитный поток автодороги "Солнцево-Бутово-Видное" с перегруженного участка улицы районного значения на скоростной участок магистральной улицы общегородского значения 1 класса, пропускная способность которого более чем в 3 раза превосходит аналогичный показатель улицы районного значения. Коэффициент загрузки движением Z указанного участка Боровского шоссе от улицы Федосьино в область в соответствии с приведенными результатами моделирования находится в пределах 0,30 - 0,35. Такой показатель приблизительно в 2 раза ниже предельно допустимого, что позволяет увеличить расчетную загрузку данного участка до значений Z в диапазоне 0,40 – 0,45 без ущерба для безопасности дорожного движения. Это соответствует переводу с улицы районного значения на общегородскую магистраль потока автотранспорта с интенсивностью движения N_{mp} от 600 до 750 единиц в час. Такое изменение N_{mp} соответствует снижению коэффициента загрузки Z магистральной улицы районного значения на величину от 0,33 до 0,41 и приводит загрузку в диапазон 0,55 – 0,65, что соответствует нормативным требованиям, применение которых на обязательной основе обеспечивает безопасность дорожного движения.

Уважаемый Валерий Владимирович !

Прошу Вас обеспечить контроль за соблюдением требований законодательства и нормативных технических документов в интересах жителей города и не допустить реализации проекта, разработанного с указанными нарушениями. Прошу Вас дать оценку направленным материалам с учетом приведенных данных о несоответствии проекта законодательству и нормативным техническим документам. С учетом такой оценки прошу приостановить рассмотрение проекта до внесения необходимых изменений, либо выдать отрицательное заключение государственной экспертизы.

В целях всестороннего рассмотрения внесенных замечаний и предложений по их возможному устранению, прошу Вас организовать совещание с участием представителей заказчика, разработчиков проекта, специалистов и экспертов, Москомархитектуры, Департамента строительства Москвы, а также представителей Рабочей группы.

Приложения:

1. Письмо Мосгосэкспертизы от 29.11.2019 № МГЭ-4-30-19-(0)-1 - на 1 листе;
2. Письмо в адрес руководителя Мосгосэкспертизы А.И.Яковлевой с данными о местообитаниях редких животных и растений письмо от 26.09.2019 №1876 - на 14 листах;
3. Письмо Москомархитектуры от 30.07.2019 № МКА-05-669/9-1 - на 1 листе;
4. Письмо Москомархитектуры от 31.10.2019 № МКА-20-17207/9-1 - на 2 листах;
5. Транспортные потоки в утренний час «пик» на расчетный срок проектирования по расчету ГАУ "Институт Генплана Москвы в соответствии с письмом от 09.04.2019 №МКА-02-16089/9 " – на 1 листе;
6. Схема возможной перетрассировки автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» в целях сохранения местообитаний редких видов растений и животных – на 1 листе;
7. Схема возможной корректировки узла примыкания автодороги «Солнцево-Бутово-Видное» к Боровскому шоссе в целях обеспечения непрерывности движения – на 1 листе.

С уважением,

Руководителю ГАУ г. Москвы «Московская
государственная экспертиза»
Яковлевой Анне Игоревне

от члена Рабочей группы по вопросам
строительства трассы «Солнцево-Бутово-Видное»
через Ульяновский лесопарк

Обращение

Уважаемая Анна Игоревна!

Направляю в Мосгосэкспертизу данные о местообит
книгой Москвы, на территории Ульяновского лесопарка между Киевским и Боровским шоссе (18-23, 29, 31, 32
лесные кварталы).

Согласно 79-ПП от 19.02.2013 «не допускаются (запрещаются) действия, которые могут привести к гибели
(уничтожению), сокращению численности или нарушению местообитаний объектов животного и
растительного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы».

При проведении экспертизы проектов линейных объектов прошу принять меры по недопущению
природоохранного законодательства на территории Ульяновского лесопарка, в том числе при рассмотрении
проектов:

- Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги Солнцево-
Бутово-Видное с Киевским шоссе и Боровским шоссе с необходимой для их функционирования улично-
дорожной сетью;
- Строительство многоуровневой транспортной развязки на участке дороги «Солнцево-Бутово-Видное» и
прилегающая улично-дорожная сеть» (проектируемый проезд 6662);
- Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево –
Бутово – Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-
дорожной сетью. Этап 2. Строительство транспортной развязки на пересечении с улицей Новоорловская.

Приложения на 13 листах:

Сведения об охраняемых растениях на 6 листах

Сведения об охраняемых животных на 5 листах

Карта с наложением местообитаний охраняемых растений и животных с наложением проектируемых
автодорог на 1 листе

Ответ Департамента природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы о постановке на охрану
редких растений в Ульяновском лесопарке на 1 листе

С уважением,

член Рабочей группы по вопросам строительства
трассы «Солнцево-Бутово-Видное» через Ульяновский лесопарк,
член Общественной рабочей группы при ДПиООС от ТиНАО,
член Центрального совета общероссийской общественной организации «Союз охраны птиц России»

Находки охраняемых растений с привязкой к координатам

Русское название	Латинское название	долгота	широта	ККМ	НС
Горечавка лёгочная	<i>Gentiana pneumonanthe</i>	37.34839	55.63226	1	
Горечавка лёгочная	<i>Gentiana pneumonanthe</i>	37.34861	55.63208	1	
Горечавка лёгочная	<i>Gentiana pneumonanthe</i>	37.34899	55.63197	1	
Горечавка лёгочная	<i>Gentiana pneumonanthe</i>	37.35441	55.63197	1	
Горечавка лёгочная	<i>Gentiana pneumonanthe</i>	37.35465	55.63185	1	
Пальчатокоренник Фукса	<i>Dactylorhiza fuchsii</i>	37.36572	55.61999	1	
Лютик длиннолистный	<i>Ranunculus lingua</i>	37.38264	55.62499	2	
Пушица узколистая	<i>Eriophorum polystachyon</i>	37.35467	55.63175	3	
Пушица узколистая	<i>Eriophorum polystachyon</i>	37.35111	55.63151	3	
Ирис ложноаировый	<i>Iris pseudacorus</i>	37.35066	55.63196	3	
Кукушкин цвет	<i>Coccyganthe flos-cuculi</i>	37.36756	55.62445	3	
Кукушкин цвет	<i>Coccyganthe flos-cuculi</i>	37.34831	55.62140	3	
Калужница болотная	<i>Caltha palustris</i>	37.37615	55.62183	3	
Калужница болотная	<i>Caltha palustris</i>	37.37286	55.62143	3	
Осока прямоколосая	<i>Carex atherodes</i>	37.37055	55.62101	3	
Телиптерис болотный	<i>Thelypteris palustris</i>	37.36212	55.61945	3	
Гнездовка настоящая	<i>Neottia nidus-avis</i>	37.38270	55.62309	3	
Гнездовка настоящая	<i>Neottia nidus-avis</i>	37.35945	55.61874	3	
Колокольчик персиколистный	<i>Campanula persicifolia</i>	37.35767	55.61858	3	
Щитовник гребенчатый	<i>Dryopteris cristata</i>	37.36233	55.61932	3	
Щитовник гребенчатый	<i>Dryopteris cristata</i>	37.37321	55.61757	3	
Щитовник распростёртый	<i>Dryopteris expansa</i>	37.36817	55.62369	3	
Щитовник распростёртый	<i>Dryopteris expansa</i>	37.35745	55.61811	3	
Щитовник распростёртый	<i>Dryopteris expansa</i>	37.37499	55.61643	3	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.35567	55.62953	5	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.35578	55.62883	5	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.35615	55.62860	5	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.35520	55.62817	5	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.36788	55.62430	5	
Колокольчик раскидистый	<i>Campanula patula</i>	37.38391	55.62315	5	
Подлесник европейский	<i>Sanicula europaea</i>	37.37333	55.62152	5	

ККМ – Красная книга Москвы, 2019 г., указана категория редкости для ТиНАО

НС – Надзорный список (Приложение №4 к Красной книге Москвы, 2019 г.)

Находки охраняемых и редких растений на поляне в северной части лесного массива без привязки к координатам

Луг с мезотрофным болотом в 18 квартале 8 выделе и 19 квартале 7 выделе Ульяновского лесопарка

Русское название	Латинское название	Место находки	ККМ	НС
Можжевельник обыкновенный	<i>Juniperus communis</i>	поляна в сев. части	1	
Купальница европейская	<i>Trollius europaeus</i>	поляна в сев. части	2	
Горец змеиный	<i>Bistorta major</i>	поляна в сев. части	3	
Двулепестник альпийский	<i>Circaea alpina</i>	поляна в сев. части	3	
Незабудка болотная	<i>Myosotis palustris</i>	поляна в сев. части	3	
Брусника обыкновенная	<i>Vaccinium vitis-idaea</i>	поляна в сев. части		+
Валериана лекарственная	<i>Valeriana officinalis</i>	поляна в сев. части		+
Двулепестник парижский	<i>Circaea lutetiana</i>	поляна в сев. части		+
Ива фикилистная	<i>Salix phylicifolia</i>	поляна в сев. части		+
Нивяник обыкновенный	<i>Leucanthemum vulgare</i>	поляна в сев. части		+

Ортилия однобокая	Orthilia secunda	поляна в сев. части		+
Сивец луговой	Succisa pratensis	поляна в сев. части		+
Черника обыкновенная	Vaccinium myrtillus	поляна в сев. части		+

Находки охраняемых и редких растений в долине Бекетова ручья (левый приток р. Сетуни) без привязки к координатам

Долина Бекетова ручья – 31 квартал 3, 7, 35 выделы; 22 квартал 58, 60, 61 выделы; 23 квартал 22, 27, 28, 29, 30, 32 выделы Ульяновского лесопарка.

Русское название	Латинское название	Место находки	ККМ	НС
Можжевельник обыкновенный	Juniperus communis	долина Бекетова ручья	1	
Гвоздика травянка	Dianthus deltoides	долина Бекетова ручья	2	
Купальница европейская	Trollius europaeus	долина Бекетова ручья	2	
Горец змеиный	Bistorta major	долина Бекетова ручья	3	
Двулепестник альпийский	Circaea alpina	долина Бекетова ручья	3	
Медуница неясная	Pulmonaria obscura	долина Бекетова ручья	3	
Незабудка болотная	Myosotis palustris	долина Бекетова ручья	3	
Пальчатокоренник мясо-красный	Dactylorhiza incarnata	долина Бекетова ручья	3	
Первоцвет весенний	Primula veris	долина Бекетова ручья	3	
Страусник обыкновенный	Matteuccia struthiopteris	долина Бекетова ручья	3	
Чина весенняя	Lathyrus vernus	долина Бекетова ручья	3	
Брусника обыкновенная	Vaccinium vitis-idaea	долина Бекетова ручья		+
Валериана лекарственная	Valeriana officinalis	долина Бекетова ручья		+
Вахта трёхлистная	Menyanthes trifoliata	долина Бекетова ручья		+
Двулепестник парижский	Circaea lutetiana	долина Бекетова ручья		+
Нивяник обыкновенный	Leucanthemum vulgare	долина Бекетова ручья		+
Ортилия однобокая	Orthilia secunda	долина Бекетова ручья		+
Сивец луговой	Succisa pratensis	долина Бекетова ручья		+
Фиалка собачья	Viola canina	долина Бекетова ручья		+
Черника обыкновенная	Vaccinium myrtillus	долина Бекетова ручья		+



Карта местообитаний охраняемых видов растений в Ульяновском лесопарке между Киевским и Боровским шоссе, привязанных к координатам

<i>красный</i>	<i>Красная книга Москвы, 1-я категория редкости</i>
<i>оранжевый</i>	<i>Красная книга Москвы, 2-я категория редкости</i>
<i>жёлтый</i>	<i>Красная книга Москвы, 3-я категория редкости</i>
<i>зелёный</i>	<i>Красная книга Москвы, 5-я категория редкости</i>



Горечавка лёгочная



Горечавка лёгочная



Телиптерис болотный



Ирис аировидный



Кукушкин цвет



Пушица узколистная



Подлесник европейский



Осока прямоколосая



Щитовник гребенчатый



Двулепестник парижский

(с) фото: Захаринский А.Ю., Ульяновский лесопарк, 2019 г.

Находки охраняемых животных с привязкой к координатам

Русское название	Латинское название	долгота	широта	ККМ	Примечание
Обыкновенный уж	Natrix natrix	37.34658	55.63247	2	Единичная особь
Обыкновенный уж*	Natrix natrix	37.34835	55.63214	2	Большое скопление
Обыкновенный уж*	Natrix natrix	37.36218	55.62012	2	Единичная особь
Обыкновенный уж*	Natrix natrix	37.35379	55.61767	2	Большое скопление
Обыкновенный уж*	Natrix natrix	37.36826	55.62061	2	Единичная особь
Серая неясыть*	Strix aluco	37.35214	55.63217	3	Перекличка самок, 30.08.2019
Серая неясыть*	Strix aluco	37.35718	55.63279	3	Крики самки, 09.09.2019
Серая неясыть*	Strix aluco	37.34502	55.63082	3	Крики самца, апрель 2019 г.
Серая неясыть*	Strix aluco	37.35100	55.62849	3	Крики самца, апрель 2019 г.
Серая неясыть*	Strix aluco	37.35661	55.62833	3	Крики самки, 09.09.2019
Серая неясыть*	Strix aluco	37.35527	55.62803	3	Крики самца, апрель 2019 г.
Серая неясыть*	Strix aluco	37.36333	55.62800	3	Крики самки, 09.09.2019
Лесной конёк*	Anthus trivialis	37.34950	55.63175	3	17.07.2019, пение самца, опушка северной поляны
Лесной конёк*	Anthus trivialis	37.35009	55.62800	3	27.04.2019, пение двух самцов, светлый березняк
Черныш*	Tringa ochropus	37.35112	55.63167	3	21.06.2019, вспугнут с болота
Речной сверчок*	Locustella fluviatilis	37.35105	55.63206	5	21.06.2019 и далее регулярное пение в кустарнике
Обыкновенная летяга*	Pteromys volans	37.35008	55.63115	3	18.06.2019 поздно вечером встречена в сосняке (поблизости есть березняк и внутренняя опушка)
Ополовник*	Aegithalos caudatus	37.35510	55.63184	3	По голосу в гнездовой сезон 2019 г. среди густых кустарников
Ополовник*	Aegithalos caudatus	37.35655	55.63249	3	На кочёвке стайка зимой 2019 г.
Вальдшнеп*	Scolopax rusticola	37.35415	55.61833	3	10.04.2018 токовал над прудом в истоках Бекетова ручья, 20.04.2019 обнаружен на северной опушке лесного массива, летом 2019 г. поднят собаками в долине Бекетова ручья
Тетеревятник	Accipiter gentilis	37.36733	55.62116	5	Встреча птицы зимой 2014 г.
Тетеревятник	Accipiter gentilis	37.37504	55.61965	5	Гнездо, последняя ревизия, когда было жилое, 2017 г.
Тетеревятник	Accipiter gentilis	37.36691	55.62756	5	Гнездо, не проверялось, координаты приблизительные
Обыкновенная иволга	Oriolus oriolus	37.35507	55.61889	3	Самец визуально и по голосу, 13.07.2013

Для всех таблиц:

ККМ – Красная книга Москвы, 2019 г., указана категория редкости для ТиНАО

НС – Надзорный список (Приложение №4 к Красной книге Москвы, 2019 г.)

Звёздочкой отмечены находки, сделанные или подтверждённые в 2019 г.

Виды охраняемых животных, которые повсеместно обитают в рассматриваемом лесном массиве

Русское название	Латинское название	Место находки	ККМ	НС
Московка*	<i>Parus ater</i>	ельники, сосняки	3	
Пухляк*	<i>Parus montanus</i>	ельники, сосняки, березняки, осинники, черноольшаники, елово-берёзовые участки	3	

Находки редких животных на поляне в северной части лесного массива без привязки к координатам

Луг с мезотрофным болотом в 18 квартале 8 выделе и 19 квартале 7 выделе Ульяновского лесопарка

Русское название	Латинское название	Место находки	ККМ	НС
Сойка*	<i>Garrulus glandarius</i>	поляна в сев. части		+
Пеночка-теньковка*	<i>Phylloscopus collubita</i>	поляна в сев. части		+
Обыкновенный соловей*	<i>Luscinia luscinia</i>	поляна в сев. части		+
Стрекоза четырёхпятнистая	<i>Libellula quadrimaculata</i>	поляна в сев. части		+
Белонос красноватый	<i>Leucorrhinia rubicunda</i>	поляна в сев. части		+

Находки редких животных в долине Бекетова ручья (левый приток р. Сетуни) без привязки к координатам

Долина Бекетова ручья – 31 квартал 3, 7, 35 выделы; 22 квартал 58, 60, 61 выделы; 23 квартал 22, 27, 28, 29, 30, 32 выделы Ульяновского лесопарка.

Русское название	Латинское название	Место находки	ККМ	НС
Пеночка-теньковка*	<i>Phylloscopus collubita</i>	долина Бекетова ручья		+
Малая мухоловка*	<i>Ficedula parva</i>	долина Бекетова ручья		+
Обыкновенный соловей *	<i>Luscinia luscinia</i>	долина Бекетова ручья		+
Шершень европейский*	<i>Vespa crabro</i>	долина Бекетова ручья		+

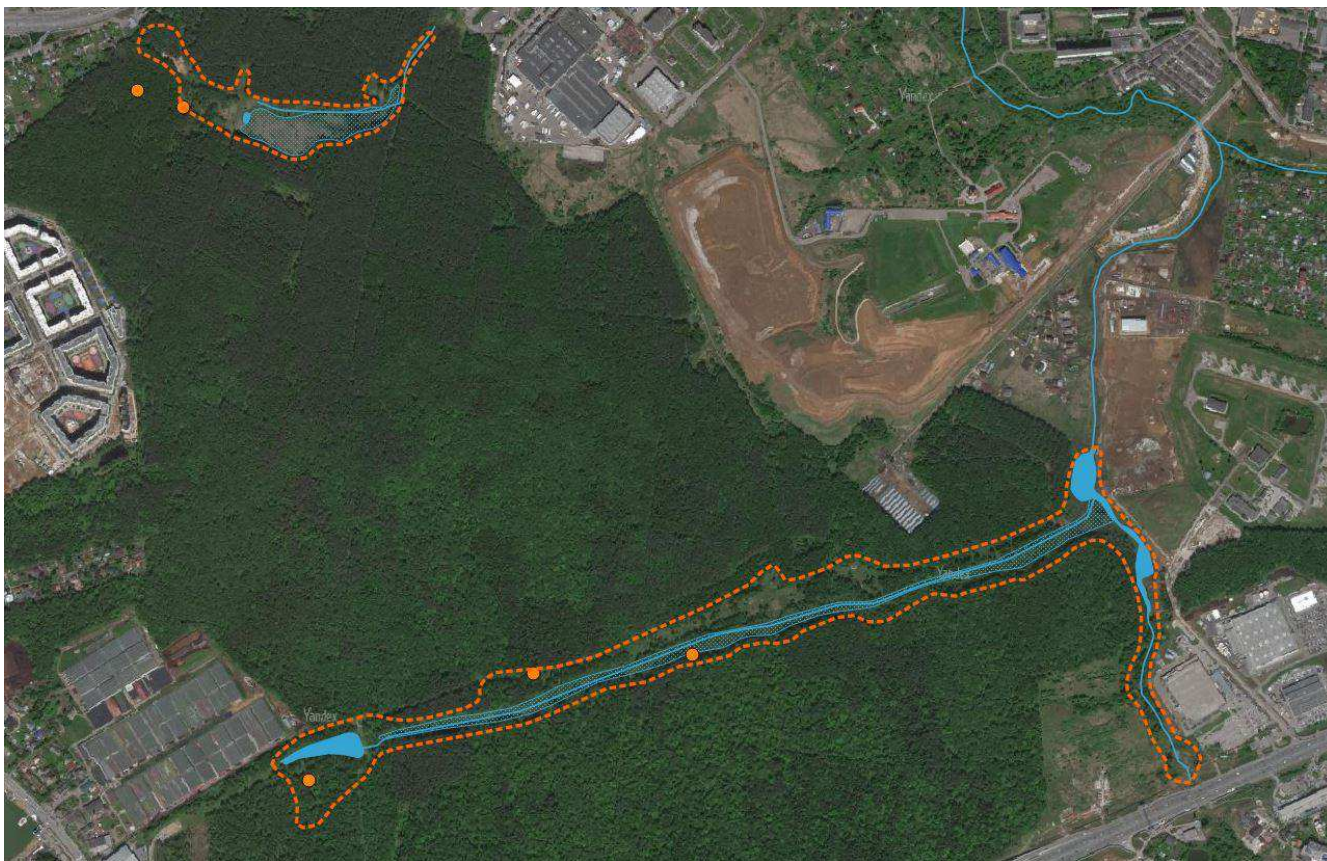
Находки редких животных в без привязки к координатам

Русское название	Латинское название	ККМ	НС
Европейский крот	<i>Phylloscopus collubita</i>		+
Обыкновенная белка	<i>Sciurus vulgaris</i>		+
Сойка	<i>Garrulus glandarius</i>		+
Ворон	<i>Corvus corax</i>		+
Крапивник	<i>Troglodytes troglodytes</i>		+
Желтоголовый королёк	<i>Regulus regulus</i>		+
Малая мухоловка	<i>Ficedula parva</i>		+
Пеночка-теньковка	<i>Phylloscopus collubita</i>		+
Чиж	<i>Spinus spinus</i>		+
Обыкновенный снегирь	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>		+

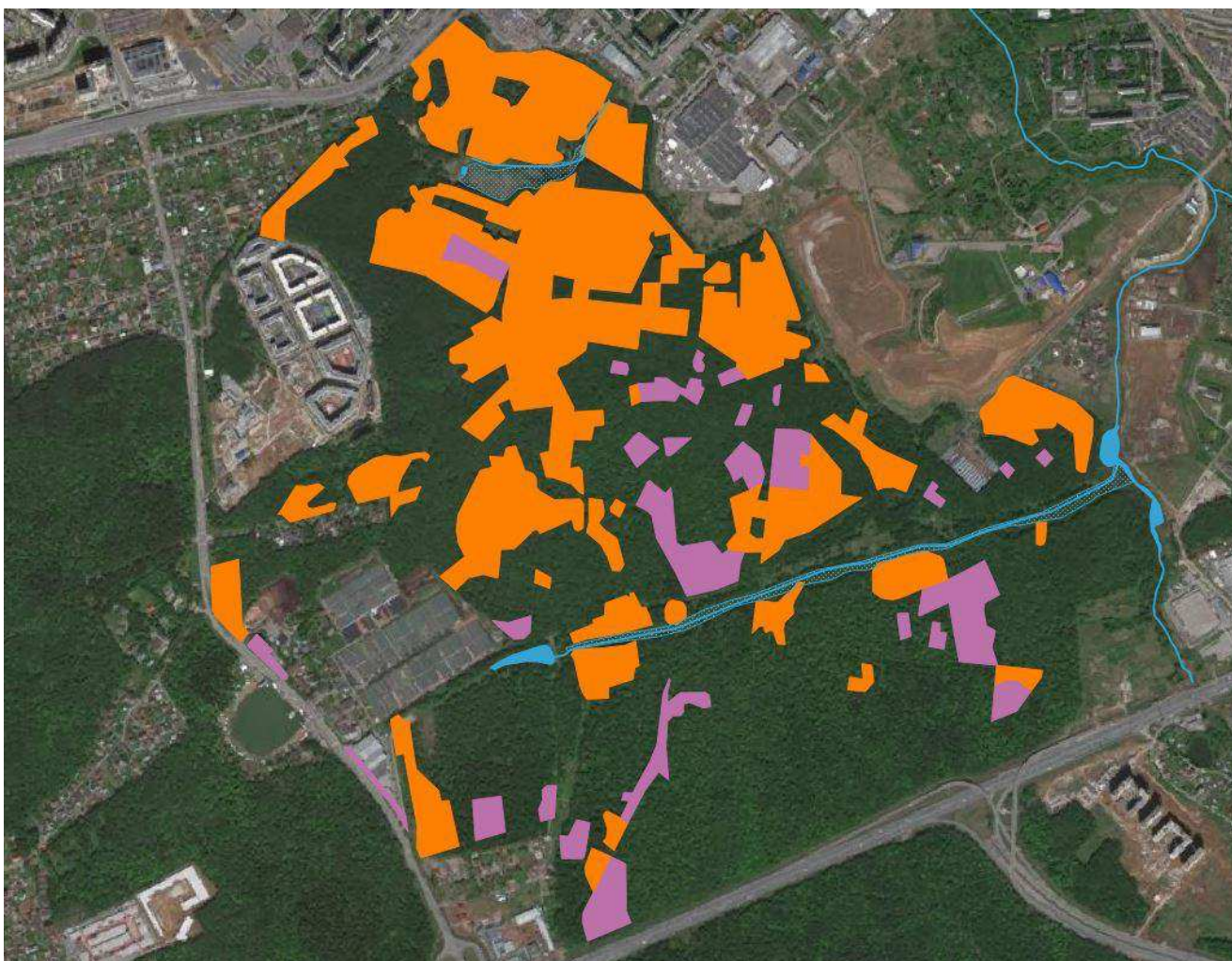
Примечание: снегири встречаются в т.ч. в гнездовой сезон в ельниках

Находки охраняемых животных, стационарное обитание которых под вопросом или не рассматривается

Русское название	Латинское название	Обстоятельства встречи	ККМ	НС
Пустельга*	Falco tinnunculus	Охотилась «ставкой» в 26.06.2019 над северной поляной, регулярно охотится лугу юго-восточнее лесного массива, необходимо проверить гипотезу гнездования на восточной опушке	3	
Деряба	Turdus viscivorus	Единожды встречен 23.03.2014 во время весеннего пролёта в пойме Бекетова ручья, определён по тревожным крикам (имеется аудиозапись)	2	
Полевой жаворонок	Aluada arvensis	Единожды встречен 23.03.2014 во время весеннего пролёта в пойме Бекетова ручья, определён по песне, биотоп нехарактерный	3	
Обыкновенный канюк	Buteo buteo	Низко парил над северной поляной, лето 2019 г., 13.06.2015 охотился на лугу северо-восточнее лесного массива	3	



Ключевые участки для обитания обыкновенного ужа



Ключевые участки для обитания московки и пухляка (оранжевый – сосняки, сиреневый – ельники)



Карта местообитаний охраняемых видов животных в Ульяновском лесопарке между Киевским и Боровским шоссе, привязанных к координатам

оранжевый	Красная книга Москвы, 2-я категория редкости
жёлтый	Красная книга Москвы, 3-я категория редкости
зелёный	Красная книга Москвы, 5-я категория редкости





ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ

119991, Москва, ГСП-1
ул. Новый Арбат, д.11, корп.1
Телефон: (495) 695-84-74, факс: (495) 690-58-48
ОКПО 55263732, ОГРН 1037704036974, ИНН/КПП 7704221753/770401001

E-mail: depmosprizoda@mos.ru
<http://www.mos.ru/eco>

08.09.2019

№

Prizoda 15-18-2019/19

Неслуховскому И.Ю.

на №

от

Уважаемый Иван Юрьевич!

Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение от 30.08.2019 № 1523186, поступившее на официальный сервер Правительства Москвы, по вопросу внесения в базу данных Департамента охраняемых видов растений, выявленных в ревизионный период на территории Ульяновского лесопарка между Киевским и Боровским шоссе (18-23, 29, 31, 32 лесные кварталы) и принятых мерах охраны, и сообщает.

Департамент благодарит Вас за предоставления ценной информации по охраняемым видам растений, а также растениям, нуждающимся в постоянном контроле и наблюдении, обнаруженных на территории Ульяновского лесопарка.

Предоставленная в адрес Департамента информация направлена в Комиссию по Красной книге города Москвы, а также учтена в базе данных Департамента и будет использована в работе.

Для первоочередных мер по сохранению указанных растений Департаментом направлено уведомление в адрес подведомственного префектуре ТиНАО ГБУ города Москвы «ДО ТЗФ ТиНАО» об обнаружении на подведомственных им территориях указанных видов с просьбой их сохранения и охраны.

Благодарим Вас за обращение.

С уважением,

Начальник Управления особо охраняемых
природных территорий Департамента

П.В. Емельянов

Н.А. Смирнова, (495) 609-99-70

0602357

