



21100041653



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)**

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

27 ОКТ 2021

№ МКА-05-1085/1-2

на № _____ от _____

**Депутату Московской городской Думы
В.В. Головченко**

**Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994**

Уважаемый Валерий Владимирович!

Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрено Ваше обращение от 01.10.2021 № 08-62-7664/21 по вопросу проработки предложений инициативной группы жителей района Ново-Переделкино Западного административного округа города Москвы, включенных в протокол совещания по вопросу строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от 20.08.2021.

В соответствии с протоколом совещания по вопросу строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от 20.08.2021 утвержденным Префектом Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы ГАУ «Институт Генплана Москвы» выполнено моделирование транспортных потоков по развитию территории с учетом градостроительных решений, принятых на период до 2021 года включительно, а также планов по развитию улично-дорожной сети.

По результатам моделирования не подтверждается необходимость строительства направленного съезда с магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» на Боровское шоссе (по направлению в Московскую область).

Согласование съезда с основного хода Боровского шоссе на магистраль «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» (при движении в сторону центра города Москвы) снизит пропускную способность данного узла из-за пересечения транспортных потоков.

Строительство дополнительного съезда для обеспечения левого поворота с Боровского шоссе на магистраль «Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе» в целом улучшит подъезд к домам для жителей, части населения проживающего в районе Ново-Переделкино западнее Боровского шоссе. В тоже время данное решение привлечет дополнительные потоки к данному пересечению, что снизит его пропускную способность, из-за дополнительной нагрузки на боковой проезд Боровского шоссе. В целом данное решение может быть реализовано и поддержано с учетом принятых решений по развитию улично-дорожной сети.

Проектной документацией по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью», при пересечении Бекетова ручья, предусмотрено строительство двухчочковой трубы диаметром 1 м.

Государственным заказчиком на разработку проектной документации и выполнение строительных работ по указанному объекту является Департамент строительства города Москвы.

Установка шумозащитных экранов вдоль магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» кардинально не улучшит шумовое воздействие на окружающую территорию. Эффективность его относительно низкая в связи с шумовым воздействием в целом от автотранспорта. В связи с этим данное решение не применяется заказчиками на строительство улично-дорожной сети и не поддерживается экспертизой.

Пешеходная связанность рассматриваемой территории предусмотрена утвержденными документами территориального планирования на рассматриваемую территорию.

На участке магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от Боровского до Киевского шоссе, в районе д. Рассказовка, предусмотрено строительство внеуличного пешеходного перехода (в районе примыкания участка проектируемой магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» к проектируемому продлению улицы Новоорловская) и тротуаров.

Создание пешеходной связи ЖК «Рассказово» со станцией метро «Новопеределкино» через Ульяновский лесопарк Москомархитектурой не будет востребовано на постоянной основе, в связи с необходимостью прохода жителями по застроенной территории. Более востребована пешеходная связь со станцией метро «Рассказовка».

Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Рассказовка» составляет порядка 1,2 км по существующей дороге с тротуарами и освещением, с возможностью подъезда на действующих маршрутах наземного городского пассажирского транспорта. Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Новопеределкино» через территорию Ульяновского лесопарка составит порядка 1,8-2,1 км.

Москомархитектура готова провести встречу со всеми заинтересованными сторонами. Дата и время проведения встречи необходимо согласовать дополнительно, с учетом ограничений и мер по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции «COVID-19».

Контактное лицо для организации встречи Начальник Управления общественных связей Попов Андрей Анатольевич. Телефон Управления общественных связей: +7(499)251-51-34.

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



С.В. Костин