



21110011429

МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА Д Е П У Т А Т

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

09 ДЕК 2021

№ 08-62-7664/21

На № _____

Депутату Государственной
Думы Федерального
Собрания Российской
Федерации

Д.В. Саблину

ул. Охотный ряд, дом 1,
г. Москва, 103265

Уважаемый Дмитрий Вадимович!

20.08.2021 в Префектуре Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы под Вашим руководством состоялось совещание по вопросу строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» (далее – СБВ). На совещании присутствовала инициативная группа жителей жилых комплексов и микрорайонов вблизи СБВ.

Москомархитектуре на совещании был адресован ряд просьб, направленных на оптимизацию развития инфраструктуры районов при строительстве СБВ. Мною 01.10.2021 был направлен запрос в Москомархитектуру с просьбой организовать совещание с приглашением заинтересованных сторон для анализа предложений и просьб жителей.

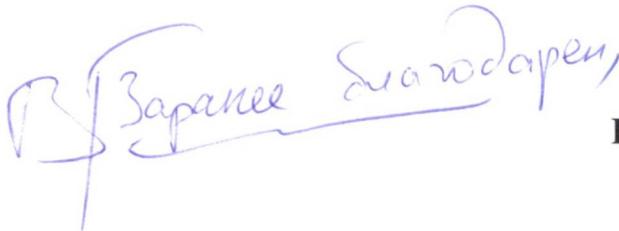
Письмом от 27.10.2021 Москомархитектура сообщила свою позицию по ранее озвученным на совещании 20.08.2021 вопросам. В рабочем порядке данный ответ Москомархитектуры был направлен мною представителю инициативной группы граждан по строительству СБВ.

По итогам рассмотрения ответа Москомархитектуры представитель инициативной группы [REDACTED] обратился ко мне с просьбой организовать очередное совещание с участием Москомархитектуры и инициативной группы граждан.

С учетом изложенного прошу Вас созвать указанное совещание под Вашим руководством с приглашением заинтересованных сторон. Готов также принять личное участие.

Приложение: на 11 л в 1 экз.

Депутат Московской
городской Думы

Заранее благодарен,

В.В. Головченко



МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ДЕПУТАТ

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

01 ОКТ 2021

№ 08-62-7664/21

На № _____

Председателю Комитета по
архитектуре и градостроительству
города Москвы

Княжевской Ю.В.

mka@mos.ru

Уважаемая Юлиана Владимировна!

На совещании, состоявшемся в Префектуре Трицкого и Новомосковского административных округов города Москвы 20.08.2021 по вопросу строительства магистрали «Солнево-Бутово-Варшавское шоссе» (далее – СБВ), был принят ряд решений, направленных на учет мнения инициативных групп жителей жилых комплексов и микрорайонов при развитии транспортной инфраструктуры города Москвы.

Так, в частности, Москомархитектуре была адресована просьба проработать вопрос организации устройства дополнительных съездов на пересечении Боровского шоссе с автодорогой СБВ и совместно с Департаментом строительства города Москвы проработать вопрос о возможности установки шумозащитных экранов и обустройства перехода для диких животных, а также путепровода для жителей.

По итогам проведенной работы прошу Вас организовать совещание с приглашением членов инициативной группы, указанных в протоколе совещания от 20.08.2021. Готов принять личное участие в данном совещании.

Приложение: на 4 л в 1 экз.

В.В. Головченко



21100041653



**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСКОМАРХИТЕКТУРА)**

Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, Москва, 125047

Телефон: (495) 650-11-54

E-mail: mka@mos.ru

<http://www.mos.ru/mka/>

ОКПО 05238114, ОГРН 1027739900836, ИНН/КПП 7710145589/771001001

27 ОКТ 2021

№ МКА-05-1085/1-2

на № _____

от _____

**Депутату Московской городской Думы
В.В. Головченко
Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994**

Уважаемый Валерий Владимирович!

Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы рассмотрено Ваше обращение от 01.10.2021 № 08-62-7664/21 по вопросу проработки предложений инициативной группы жителей района Ново-Переделкино Западного административного округа города Москвы, включенных в протокол совещания по вопросу строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от 20.08.2021.

В соответствии с протоколом совещания по вопросу строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от 20.08.2021 утвержденным Префектом Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы ГАУ «Институт Генплана Москвы» выполнено моделирование транспортных потоков по развитию территории с учетом градостроительных решений, принятых на период до 2021 года включительно, а также планов по развитию улично-дорожной сети.

По результатам моделирования не подтверждается необходимость строительства направленного съезда с магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» на Боровское шоссе (по направлению в Московскую область).

Согласование съезда с основного хода Боровского шоссе на магистраль «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» (при движении в сторону центра города Москвы) снизит пропускную способность данного узла из-за пересечения транспортных потоков.

Строительство дополнительного съезда для обеспечения левого поворота с Боровского шоссе на магистраль «Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе» в целом улучшит подъезд к домам для жителей, части населения проживающего в районе Ново-Переделкино западнее Боровского шоссе. В тоже время данное решение привлечет дополнительные потоки к данному пересечению, что снизит его пропускную способность, из-за дополнительной нагрузки на боковой проезд Боровского шоссе. В целом данное решение может быть реализовано и поддержано с учетом принятых решений по развитию улично-дорожной сети.

Проектной документацией по объекту: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью», при пересечении Бекетова ручья, предусмотрено строительство двухочковой трубы диаметром 1 м.

Государственным заказчиком на разработку проектной документации и выполнение строительных работ по указанному объекту является Департамент строительства города Москвы.

Установка шумозащитных экранов вдоль магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» кардинально не улучшит шумовое воздействие на окружающую территорию. Эффективность его относительно низкая в связи с шумовым воздействием в целом от автотранспорта. В связи с этим данное решение не применяется заказчиками на строительство улично-дорожной сети и не поддерживается экспертизой.

Пешеходная связанность рассматриваемой территории предусмотрена утвержденными документами территориального планирования на рассматриваемую территорию.

На участке магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» от Боровского до Киевского шоссе, в районе д. Рассказовка, предусмотрено строительство внеуличного пешеходного перехода (в районе примыкания участка проектируемой магистрали «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» к проектируемому продлению улицы Новоорловская) и тротуаров.

Создание пешеходной связи ЖК «Рассказово» со станцией метро «Новопеределкино» через Ульяновский лесопарк Москомархитектурой не будет востребовано на постоянной основе, в связи с необходимостью прохода жителями по залесённой территории. Более востребована пешеходная связь со станцией метро «Рассказовка».

Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Рассказовка» составляет порядка 1,2 км по существующей дороге с тротуарами и освещением, с возможностью подъезда на действующих маршрутах наземного городского пассажирского транспорта. Расстояние от центра ЖК «Рассказово» до станции метрополитена «Новопеределкино» через территорию Ульяновского лесопарка составит порядка 1,8-2,1 км.

Москомархитектура готова провести встречу со всеми заинтересованными сторонами. Дата и время проведения встречи необходимо согласовать дополнительно, с учетом ограничений и мер по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции «COVID-19».

Контактное лицо для организации встречи Начальник Управления общественных связей Попов Андрей Анатольевич. Телефон Управления общественных связей: +7(499)251-51-34.

**Заместитель председателя
Москомархитектуры**



С.В. Костин

Депутату Мосгордумы
Головченко В. В.

от заместителя руководителя Рабочей группы
по вопросам строительства
трассы «Солнцево-Бутово-Видное»
района Ново-Переделкино

Уважаемый Валерий Владимирович!

Рабочая группа рассмотрела ответ Москомархитектуры от 27.10.2021 №МКА-05-1085/1-2 на Ваше обращение от 01.10.2021 по вопросу развития транспортной структуры и сохранения экологического благополучия в районе Ново-Переделкино и на соседней территории ТиНАО.

Пункт 1 решения совещания по вопросу строительства магистрали СБВ от 20.08.2021, утвержденного Префектом ТиНАО, предусматривает необходимость проведения моделирования транспортных потоков по предложениям Рабочей группы о строительстве трех дополнительных съездов на пересечении магистрали СБВ с Боровским шоссе в **двух различных вариантах** - с сохранением участка проектируемого дублера Боровского шоссе от СБВ до Проектируемого проезда 389 и в отсутствие указанного участка.

Ответ Москомархитектуры в Ваш адрес не содержит таких результатов моделирования (цифрограмм), а также иных обоснований вывода о целесообразности устройства только одного из трех предложенных дополнительных съездов.

Вместе с тем, письмо Москомархитектуры в Ваш адрес от 14.08.2020 № МКА-05-934/0-2 содержит материалы моделирования, позволяющие сделать вывод о высокой востребованности **съезда с магистрали СБВ на Боровское шоссе в область**, который привлечет 1400 приведенных единиц автотранспорта в час "пик".

Таким образом, утверждение Москомархитектуры о том, что по результатам моделирования не подтверждается необходимость строительства данного направленного съезда, не обоснованно и противоречит имеющимся материалам моделирования.

Отсутствие материалов моделирования транспортных потоков в соответствии с протоколом совещания от 20.08.2021 также не позволяет

сделать вывод о целесообразности строительства участка дублера Боровского шоссе в районе ЖК Рассказово. Помимо дополнительного ущерба экосистеме Ульяновского лесопарка, существенно пострадавшей в результате строительства магистрали СБВ, данный участок вызовет перегрузку проезда 389, что также подтверждается ранее проведенным моделированием транспортных потоков. Необходимо рассмотреть вопрос об отмене данного участка на основе всей совокупности имеющихся сведений.

В целом, ответ Москомархитектуры не содержит сведений о способах решения острых вопросов, поставленных на совещании 20.08.2021 г. в префектуре ТиНАО, в том числе:

- о ликвидации перегрузки перекрестков магистрали районного значения Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе с улицами Самуила Маршака и Лукинской, через которые будет осуществляться критически необходимый выезд из микрорайона Переделкино Ближнее;

- о ликвидации перегрузки перекрестка Боровского шоссе с ул. Корнея Чуковского и проектируемым проездом 389 (под эстакадой), что Рабочая группа предлагает осуществить путем перевода основного транспортного потока на эстакаду;

- об открытии еще одного критически необходимого выезда для личного автотранспорта из микрорайона Переделкино Ближнее через перекресток ул. Корнея Чуковского и Боровского шоссе (под эстакадой).

Принятие решения по этим вопросам находится в сфере ответственности Москомархитектуры, но неоправданно затягивается.

Ответ Москомархитектуры по вопросам, указанным в пункте 2 решения совещания от 20.08.2021 также не может считаться достаточно обоснованным. Парадоксальный вывод о том, что установка шумозащитных экранов вдоль магистрали СБВ кардинально не улучшит шумовое воздействие на территорию не обоснован расчетами и противоречит самому назначению шумозащитных экранов.

Вопрос о достаточности пешеходной связности территории Ульяновского лесопарка не рассмотрен Москомархитектурой с точки зрения жителей Ново-Переделкино и ЖК Рассказово, направляющих многочисленные обращения в органы власти с требованием решить вопрос путем строительства дополнительного пешеходного перехода.

Не проработан в должной мере вопрос и о дополнительных экологических коридорах через магистраль СБВ, в том числе у Бекетова ручья, а также путем организации ландшафтного путепровода, одновременно выполняющего функцию пешеходного перехода.

Предусмотренная проектом водопропускная труба на Бекетовом ручье в нарушение п.26 Постановления Правительства РФ от 13.08.1996 №997 не обеспечивает свободной миграции наземных животных. Для выполнения указанных требований, а также для минимизации негативного влияния автомагистрали на охраняемые виды, занесенные в Красную книгу Москвы, с учетом положений СП 461.1325800.2019 Рабочая группа предлагает строительство в долине Бекетова ручья дополнительного подземного перехода (трубы), а также ландшафтного путепровода - многофункционального перехода в северной части лесного массива.

Для определения порядка работы по решению указанных вопросов необходимо провести совещание (встречу) с участием заместителя председателя Москомархитектуры С.В.Костина.

На встрече также необходимо обсудить комплекс вопросов, возникших в ходе общественного обсуждения проекта планировки территории проектируемых проездов 635, 636, 6662 и других участков УДС. Предложения по этим вопросам ранее направлены письмом главы управы района Ново-Переделкино от 27.10.2021 №06-1476/21.

Подготовка такой встречи была поручена управлению общественных связей Москомархитектуры в августе текущего года, но встреча до сих пор не состоялась.

Прошу Вас оказать содействие в организации совещания (встречи) в Москомархитектуре для решения поставленных вопросов в ближайшее время, а также, по возможности, принять в ней личное участие.

Приложение : письмо от 27.10.2021 №06-1476/21.

7 декабря 2021 г.

С уважением,

A black rectangular redaction box covers the signature of the official.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ГЛАВА УПРАВЫ
РАЙОНА НОВО-ПЕРЕДЕЛКИНО ГОРОДА МОСКВЫ
ЗАПАДНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ

Боровское шоссе, 33, г. Москва, 119633
Телефон: +7(495)732-35-14 факс: +7(495)733-05-00
ОКПО 13535560, ОГРН 1027732002561
ИНН/КПП 7732119543/772901001

e-mail: zao-uprava-np@mos.ru
<http://www.novo-peredelkino.mos.ru>

№ _____
на № _____ от _____

**Председателю Комитета
по архитектуре
и градостроительству
города Москвы
Ю.В. Княжевской**

Уважаемая Юлиана Владимировна!

В связи с обращениями жителей, владельцев недвижимости и сотрудников предприятий, расположенных на территории района Ново-Переделкино, а также общественных организаций, поступившими в управу в связи с общественными обсуждениями по Проекту планировки территории линейных объектов участков улично-дорожной сети - проектируемый проезд № 635, проектируемый проезд № 636, участок проектируемого проезда № 6522, проходившими на портале «Активный гражданин» с 6 по 19 октября 2021г., прошу рассмотреть следующие замечания и предложения.

1. В границах указанного проекта планировки находятся проектируемые пересечения магистральной улицы общегородского значения 2 класса «Солнцево-Бутово-Варшавское шоссе» (далее – СБВ) с магистральными улицами районного значения «Проектируемый проезд 6662» и «Новоорловская улица», при этом на указанных пересечениях запроектированы двухуровневые развязки.

Согласно п. 5.9.2 Свода правил СП 396.1325800.2018 о допустимых классах транспортных развязок, пересечения магистральных улиц общегородского значения 2 класса с магистральными улицами районного значения необходимо выполнять в одном уровне, а строительство транспортных развязок в разных уровнях на данных пересечениях не допускается.

Экологический ущерб от дополнительных вырубок под развязки на территории особо охраняемой зелёной территории (ООЗТ) Ульяновского лесопарка, а также прогнозируемое ухудшение транспортной ситуации в районе вызывают тревогу общественности района Ново-Переделкино. В связи с этим, прошу рассмотреть возможность:

- Предусмотреть регулируемый перекресток на пересечении магистрали СБВ и Проектируемого проезда 6662 вместо двухуровневой развязки.
- Отказаться от продления Новоорловской улицы с развязкой на пересечении с магистралью СБВ. При этом организовать соединение магистрали СБВ с Проектируемым проездом 635, а также перекрестком улиц Новоорловской и Шолохова следующим образом:
- Продлить улицу Шолохова участком дороги длиной менее 100 м до пересечения с Проектируемым проездом 635. Данное пересечение выполнить в виде нерегулируемого перекрестка;
- Соединить Проектируемый проезд 635 с магистралью СБВ участком дороги длиной около 200 м с образованием регулируемого перекрестка на пересечении с магистралью СБВ;
- Расширить Проектируемый проезд 635 на всем протяжении от перекрестка с ул. Шолохова до магистрали СБВ до 2-3 полос в каждом направлении в соответствии с расчетной интенсивностью движения.

2. Согласно представленному проекту планировки, стр. 133, расчетная интенсивность движения на участке Проектируемого проезда 635 от ул. Новопеределкинской до Проектируемого проезда 636 составляет 50-470 приведенных единиц в час пик в одном направлении, а расчетная интенсивность движения на Проектируемом проезде 636 составит 50-240 приведенных единиц в час пик в одном направлении. При этом пропускная способность одной полосы движения в соответствии с СП 396.1325800.2018 составляет 800 приведенных единиц.

Расположение Проектируемого проезда 636 вплотную к территории действующих предприятий с ликвидацией фактически существующего благоустройства и парковочного пространства получило отрицательную оценку со стороны сотрудников этих предприятий.

В связи с этим прошу рассмотреть возможность сохранения фактически существующего благоустройства, парковочного пространства и подъездных путей к действующим предприятиям за счёт следующих мер:

- Использования существующего технического проезда между ул. Новоорловская и Проектируемым проездом 635;
- Сокращения ширины Проектируемого проезда 636 до одной основной полосы в каждом направлении, с устройством дополнительных полос непосредственно перед перекрестками;

В.В. Журенкова
Тел. (495) 733-06-49

- Смещения Проектируемого проезда 636 от границ предприятий к центру имеющегося коридора;
- Сокращения ширины Проектируемого проезда 635 на участке от ул. Новопеределкинской до Проектируемого проезда 636 до одной основной полосы в каждом направлении, с устройством дополнительных полос непосредственно перед перекрестками, а также с сохранением зоны парковки со стороны промзоны.

Приложение:

1. Участки, предлагаемые к отмене (на 1 л., 1 экз.)
2. Участки, предлагаемые к строительству (на 1 л., 1 экз.)

Н.В. Булыгин

В.В. Журенкова
Тел. (495) 733-06-49



Приложение 1



Приложение 2

Участки, предлагаемые к строительству

