



22110005190

МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА Д Е П У Т А Т

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

17 ФЕВ 2022

№ 08-62-1277/22

На № _____

Председателю Комитета по
архитектуре и градостроительству
города Москвы

Княжевской Ю.В.

mka@mos.ru

Уважаемая Юлиана Владимировна!

20.12.2021 при моем участии состоялась встреча представителей инициативной рабочей группы по вопросам строительства трассы «Солнцево-Бутово-Видное» района Ново-Переделкино с Вашим заместителем Костиным С.В., специалистами Института Генплана Москвы. На встрече обсуждались вопросы касавшие проектируемых въездов и выездов из ЖК «Переделкино Ближнее». Договорились провести дополнительное моделирование транспортных потоков.

Прошу Ваших указаний проинформировать меня о результатах работы по данному вопросу.

Кроме того, от участника рабочей группы Ново-Переделкино по вопросам строительства трассы «Солнцево-Бутово-Видное» [Инициатор] мне в рабочем порядке поступили предложения касавшие организации перехода (ландшафтного путепровода) в Ульяновском лесопарке в районе строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» с целью обеспечения доступа для жителей Ново-Переделкино в основную часть Ульяновского лесопарка по основной просеке от ТЦ «Ново-Переделкино» (Рынок) и от подземного перехода напротив дома 50 по Боровскому ш.

Направляю Вам данные предложения с сопроводительными материалами.

Прошу Ваших указаний проанализировать возможность реализации предложений представителей инициативной рабочей группы и проинформировать меня о принятом решении.

Приложение: на 7 л в 1 экз.

В.В. Головченко

Депутату Мосгордумы
Головченко В.В.
От участника рабочей группы
Ново-Переделкино по вопросам
строительства трассы
«Солнцево-Бутово-Видное»

Уважаемый Валерий Владимирович!

В рамках организации паркового пространства между Ново-Переделкино и ЖК «Рассказово» прошу рассмотреть вопрос организации перехода (ландшафтного путепровода) в Ульяновском лесопарке в районе строительства магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» с целью обеспечения доступа для жителей Ново-Переделкино в основную часть Ульяновского лесопарка по основной просеке от ТЦ «Ново-Переделкино» (Рынок) и от подземного перехода напротив дома 50 по Боровскому ш.

Парковая часть Ульяновского лесопарка оказалась между двумя магистралями общегородского значения. Проектная документация строящейся магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» предусматривает в данной части лесопарка превышение предельно допустимой концентрации диоксида азота на 38 %, что означает опасность для здоровья находящихся здесь людей.

Другим негативным фактором, отрицательно влияющим на здоровье граждан, станет высокий уровень шумового загрязнения в данном секторе. В том числе, необходимость защиты от шума расположенных здесь детских и спортивных площадок никак не учтена проектом строительства новой автомагистрали.

Жители 10, 11, 12 и 13 микрорайонов Ново-Переделкино столкнулись с существенными затруднениями при посещении традиционных мест отдыха в лесопарке. Предусмотренные проектом 2 подземных перехода через магистраль находятся достаточно далеко от традиционных маршрутов, а проход через лес оказался ограничен металлическим забором не только в месте прохождения новой магистрали, но и вдоль Боровского шоссе.

В целях реализации права граждан на благоприятную среду жизнедеятельности прошу обеспечить всем жителям Ново-Переделкино возможность свободного доступа в основную часть Ульяновского лесопарка, отдалённую от автомагистралей.

Расстояние до метро «Ново-Переделкино» для жителей ЖК «Рассказово» по предложенному маршруту приблизительно совпадает с расстоянием до м. «Рассказово». Также предложенный пеший маршрут является кратчайшим для жителей ЖК «Рассказово» до района Ново-Переделкино, что позволит жителям пользоваться инфраструктурой соседнего района, до которого в настоящее время они могут добраться только общественным или личным транспортом.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008, проектная документация должна содержать раздел «перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта», однако в проектной документации по трассе СБВ содержатся только мероприятия на период строительства.

Во исполнение законодательства Рабочая группа считает необходимым исправить существующие недочёты, допущенные при проектировании, и предусмотреть мероприятия, которые так же снизят негативное воздействие от автомагистрали на представителей животного и растительного мира:

- строительство многофункционального перехода (СП 461.1325800.2019, п. 5.2.3) для снижения фрагментации природных территорий, позволит избежать изоляции и вырождения локальных популяций, а также гибели мигрирующих и низколетающих животных.

- строительство шумозащитных экранов, которые снизят шумовое, химическое, тепловое, световое загрязнения и предотвратят выход животных на автомобильное полотно с последующей гибелью.

В лесном массиве в окрестностях автомагистрали обитает 76 охраняемых видов, 40 из которых - охраняемые виды животных (отчёт об инженерно-экологических изысканиях в составе проектной документации Том ИМ-17-17-П-ИЭИ, фрагменты 1 и 6, также подтверждено исследованиями Рабочей группы). Многие виды имеют 1 и 2 категории редкости и подлежат приоритетной охране на территории субъекта РФ.

Уважаемый Валерий Владимирович!

Организация данного ландшафтного путепровода с устройством шумозащитных экранов вдоль основного хода магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» обеспечит жителям возможность активного отдыха, занятия летними и зимними видами спорта на всей территории лесопарка. При этом будет также обеспечена пешеходная связь между ЖК «Рассказово» и Ново-Переделкино

по кратчайшему маршруту к станции метро «Новопеределкино» и инфраструктуре района Ново-Переделкинно.

Одновременно ландшафтный путепровод будет выполнять функцию экологического коридора между частями лесопарка, разделенными магистралью «Солнцево-Бутово-Видное».

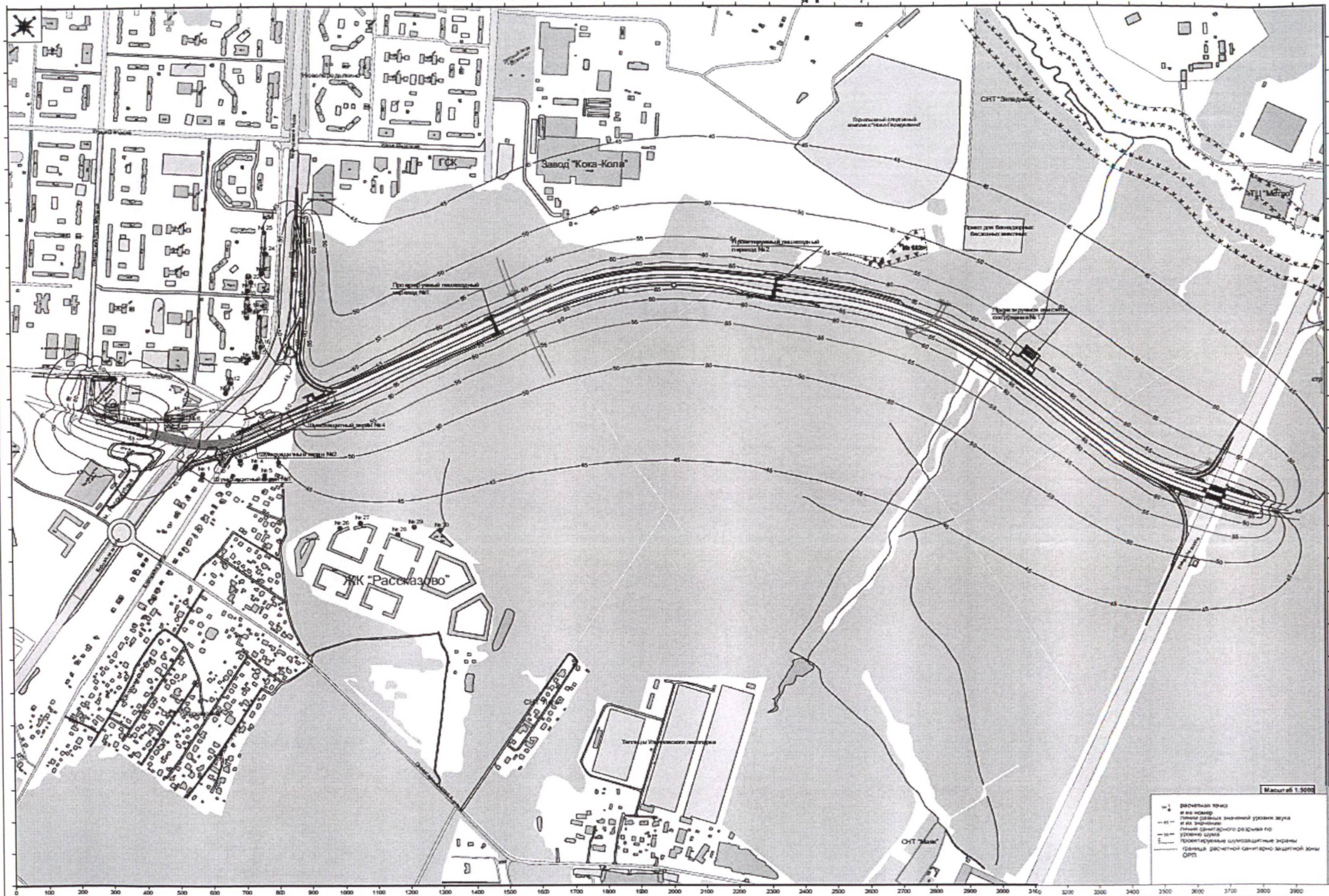
Прошу Вас оказать всестороннюю поддержку в решении данных вопросов, имеющих особое значение для жителей, которым Ульяновский лесопарк на протяжении 30 лет служит рекреационной зоной и источником здоровья.

Приложения:

- Схема организации перехода для жителей Ново-Переделкино в Ульяновском лесу. (на 1 листе)
- Материалы проектной документации, «расчет и анализ приземных концентраций загрязняющих веществ в период эксплуатации» (на 2 листах, том проектной документации ИМ-17-17-П-МООС-пз (стр. 52, 55))
- Материалы проектной документации, «расчетные шумовые характеристики автотранспортных потоков (прогноз, день)» (на 1 листе, том проектной документации ИМ-17-17-П-МООС-пз стр. 63)

ПРОГНОЗ АКУСТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ (ДЕНЬ)

Акустическая нагрузка (днем) рассчитана по методике, изложенной в СНиП 3-10-80 "Акустика помещений" с учетом особенностей звуковой среды в районе проектируемой территории. Расчеты выполнены для наиболее неблагоприятной акустической ситуации.



- Масштаб 1:5000
- расчетная точка и ее номер
 - линия равных значений уровня звука и ее значение
 - линия звукового давления
 - уровень шума
 - процентированные звукозащитные экраны
 - граница расчетной санитарно-защитной зоны ОЗП

Рисунок 5.4.1. Прогнозные значения акустической ситуации (днем).

ИМ-17-17.4-МОС-19

Расчет и анализ приземных концентраций загрязняющих веществ в период эксплуатации.

Расчет приземных максимальных разовых концентраций вредных веществ в атмосфере проводился по программе «Эколог», версия 4.50 реализующей основные зависимости и положения «Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе» МРР-2017.

Расчеты проводились на площадке 3996,25 x 2217,45 м с шагом в узлах регулярной сетки 50 м. В качестве параметров управления расчетом выбраны метеорологические характеристики на основании справки ФГБУ «Центральное УГМС».

Обоснование выбора расчетных точек: в соответствии с п.2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» расчетные точки установлены на границе жилой застройки и на расстоянии 2-х метров от фасадов жилых домов (при отсутствии установленной линии жилой застройки) и на границе ПК; в соответствии с актуализированной редакцией СНиП 32-02-2003 (с Изменениями N 1, 2) расчетные точки установлены на ближайших вентиляционных киосках метрополитена.

Параметры источников выбросов вредных веществ, результаты расчета и максимальные концентрации загрязняющих веществ в расчетных точках представлены в распечатках расчетов рассеивания, распечатки расчетов рассеивания приведены в Приложении 4.

Графическая интерпретация результатов расчетов представлена для веществ, формирующих приземные концентрации >0,1ПДКм.р, на рис. 7.4.1. - 7.4.3.

Максимальные прогнозные приземные концентрации загрязняющих веществ на расчетных площадках приведены в таблице 7.4.1.5.

Таблица 7.4.1.5. Расчетные максимальные концентрации загрязняющих веществ

17.02.2020 Расчет: Расчет рассеивания с учетом застройки по МРР-2017 [17.02.2020 11:05:06] [17.02.2020 11:28:12] Стр. 1 из 1

Код	Наименование	ПДК, мг/м ³	Максимальная концентрация, доли ПДК
703	Бенз[а]пирен (3,4-Бензпирен)	0,00001	0,0037
1325	Формальдегид	0,05000	0,0091
328	Углерод (Сажа)	0,15000	0,0116
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,20000	1,3804
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,40000	0,2013
330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,50000	0,0414
2754	Углеводороды предельные C12-C19	1,00000	0,0302
2732	Керосин	1,20000	0,0247
6204	Азота диоксид, серы диоксид	1,60000	0,0271
337	Углерод оксид	5,00000	0,5746
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	5,00000	0,0151

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИМ-17-17-П-МООС-пз

Лист

52

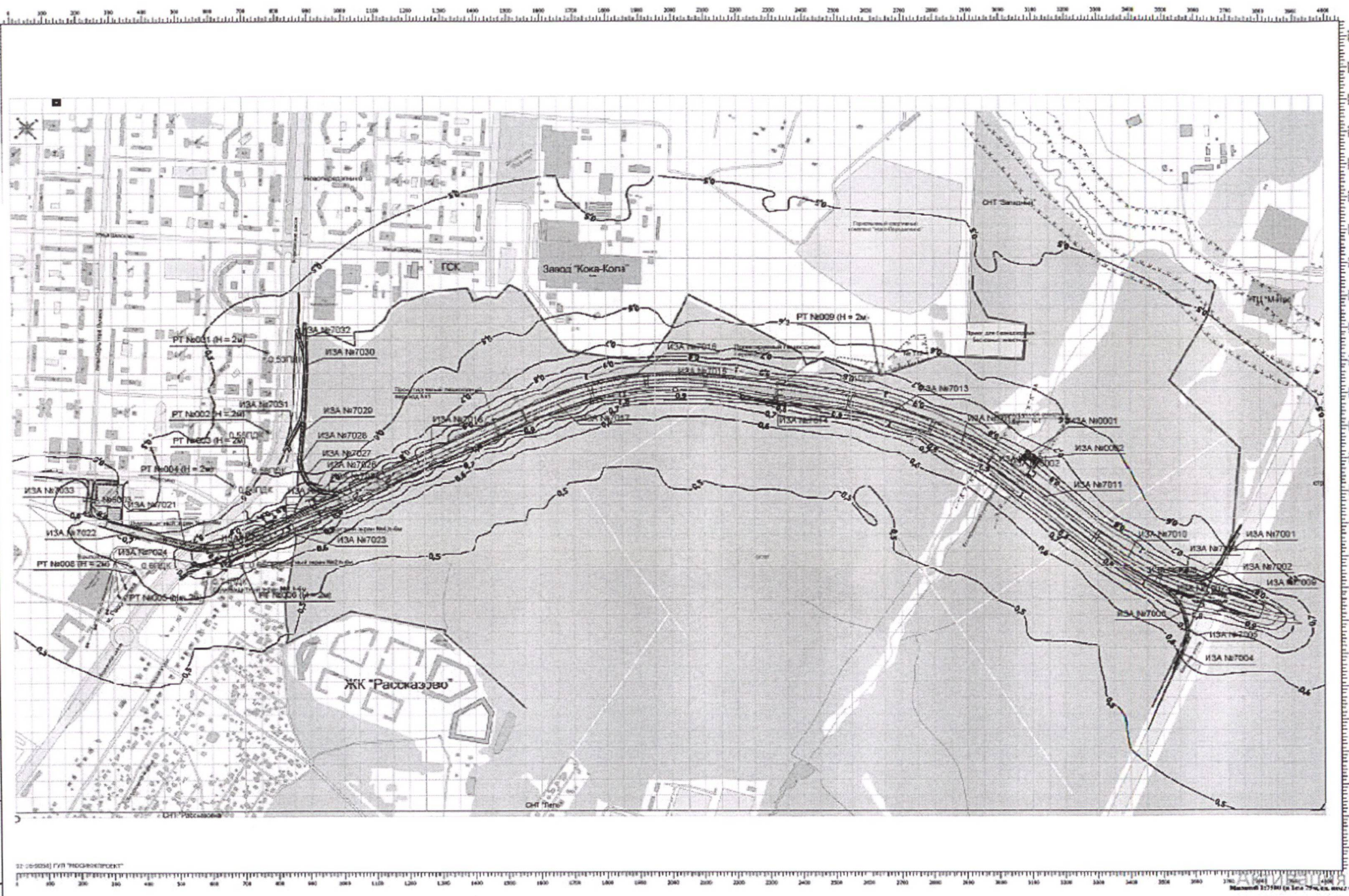


Рис. 7.4.1. Максимальные приземные концентрации азота диоксида (период эксплуатации), ПДКм.р.

