



МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ДЕПУТАТ

Страстной бульвар, д.15/29, стр.1,
Москва, ГСП-4, 127994
Телефон

Телетайп 114383-ANIS
Телекс 414178-ANIS
Internet: <http://www.duma.mos.ru>

E-mail: spravka@duma.mos.ru
Справочная служба: 8 (495) 957-03-30
Факс: 8 (495) 957-03-31, 753-71-31

11 АВГ 2021

№ 07-04-7806/21

На № _____

**Префекту Троицкого и
Новомосковского административных
округов города Москвы**

Набокину Д.В.

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

Ко мне обратилась [REDACTED] [REDACTED] (копия письма от 23.07.2021 № 07-04-7806/21 прилагается) с предложениями по улучшению дорожной ситуации в пос. Первомайское, а именно:

- установке искусственной неровности или шумовой разметки на ул. Рабочей;
- установке пешеходных светофоров с кнопкой для пешеходов в районе ул. Рабочей, д. 30;
- переносе пешеходного перехода на пересечении ул. Рабочей и ул. Центральной;
- организации велосипедной дорожки и тротуара от д. Бараново до КП Чистые Ключи.

Как видно из приложенного к обращению письма Префектуры Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы от 22.07.2021 № 09-01-20-3014/21 ряд вопросов, затронутых [REDACTED] [REDACTED] уже прорабатывался Префектурой ТиНАО и Администрацией пос. Первомайское.

1. По результатам проработки вопроса установки искусственных неровностей в районе д. 30 по ул. Рабочей установлено, что уклон дороги более 15 % не позволяет организовать искусственные неровности.

2. В отношении пешеходного перехода на пересечении ул. Рабочей и ул. Центральной: Администрацией пос. Первомайское в настоящее время прорабатывается вопрос об установке светофорного объекта в данном месте. Однако, по мнению заявителя, такое решение лишь усугубит дорожную ситуацию на Рабочей улице и приведет к образованию заторов на перекрестке.

При этом установка светофорных объектов с кнопкой для пешеходов, как считает заявитель, целесообразна на пешеходных переходах № 2 и 3 (на плане, содержащемся в приложении к обращению).

3. Кроме того, [REDACTED] ходатайствует об организации велосипедной дорожки и тротуара от д. Бараново до КП Чистые Ключи, в то время как согласно упомянутому письму Префектуры ТиНАО такое благоустройство запланировано на маршруте от отстойно-разворотной площадки на ул. Рабочая до д. Каменка.

С учетом изложенного прошу Вас:

- содействовать в проработке иных вариантов ограничения скорости движения транспортных средств в районе д. 30 по ул. Рабочей (помимо установки искусственных неровностей и шумовой разметки);

- рассмотреть предложения [REDACTED] касавшиеся пешеходных переходов на ул. Рабочей и установки светофорных объектов;

- проинформировать меня будут ли учтены в планах по устройству тротуара и велосипедной дорожки предложения заявителя в отношении территории от д. Бараново до КП Чистые Ключи.

Приложение: на 8 л в 1 экз.

Депутат Московской
городской Думы

В.В. Головченко

Официальный сайт Московской городской Думы. Обращения .

Дата отправки: 23.07.2021

Наименование адресата:

Головченко Валерий Владимирович

ФИО

████████████████████

Город: Москва

Почтовый индекс: 108808

Почтовый адрес: Николинские ключи, д.Ивановское (п.Первомайское) ██████████

Контактный телефон:

Электронный адрес: ██████████

Форма ответа: По E-mail

Содержание обращения:

Добрый день, В поселении Первомайское ул. Рабочая очень аварийная. Если проблему отсутствия тротуара у магазина КБ удалось решить, то проблема отсутствия контроля скорости на самой ул. Рабочая остается. Я уверена, что в измерениях уклона не учитывался угол на отдельных отрезках. В районе пешеходного перехода 2 и 3 он, скорее всего меньше, что видно на фото, которое я приложила. Тем не менее, если уклон все же не позволяет установку искусственной неровности, существует вариант шумовой разметки. Проблема пешеходных переходов 2 и 3 в узком тротуаре со стороны парка и большом потоке между остановкой и парком. Дети буквально выбегают на дорогу, а водители не успевают среагировать на разрешенной скорости 60 км/ч, а пассажиры с автобуса идут не организовано и могут перекрывать движение автомобилей на долго. Пешеходный светофор с кнопкой для пешеходов был бы хорошим решением. Частая проблема обгонов по встречной полосе в районе перехода 3, с движением со стороны д. Бараново. Аварийность в этих местах высокая. А Рабочая - единственная дорога, связывающая деревни и поселки за Первомайским с ул. Александра Печерского. Часто в пробках стоят скорые. В одном из ответов видно, что администрация поселения рассматривает установку светофора в районе перехода 1. Но это не решение проблемы скорости. Да, выезд станет проще, Но Рабочая встанет, как всегда бывает в таких местах, где потоки не равномерны. Пешеходный переход по ул Центральная хороршо бы перенести. Если вы попытаетесь выехать с Центральной на Рабочую, то заметите, что заборы справа и слева не дают вам возможности это сделать без остановки на пешеходном переходе. Таким образом пешеходы вынуждены идти по дороге, дополнительно затрудняя выезд. В Москве несколько лет назад была программа по переносу пешеходных переходов с перекрестков. Боролись с аварийностью. Почему

Первомайское прошло мимо, непонятно. И бонусная просьба. После деревни Милуково тротуар вдоль дороги отсутствует, а количество жителей коттеджных поселков дальше деревни не малое. В итоге велосипедисты и пешеходы двигаются по узкой обочине, часто выходя на дорогу, которая достаточно извилиста. Хорошо бы в этом месте рассмотреть организацию велосипедной дорожки и тротуара от д. Бараново до КП Чистые Ключи В прикрепленных 2 ответа по дорожной сети поселения Первомайское, для понимания позиции.



Государственное казенное учреждение
города Москвы – Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

Ис. № 110
1

20.07.2021

№ 01-05-5814/21

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемая Анна [REDACTED]!

Государственным казённым учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД) рассмотрено Ваше обращение по вопросу дорожно-транспортной обстановки на ул. Рабочая, п. Первомайское.

Сообщаем, что размещение складского комплекса на ул. Рабочая предусмотрено проектом планировки территории, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 16.12.2014 № 779-ПП. Функциональное назначение объекта в соответствии с указанным проектом – коммунально-складская зона.

В настоящее время запланирована разработка проектной документации, предусматривающая ограничение движения грузовых транспортных средств на ул. Рабочая от складского комплекса в направлении дер. Бараново.

Сроки реализации документации будут определены после ее утверждения в установленном порядке.

Вместе с этим на участке ул. Рабочая от ул. Александра Печерского до д. 4А, с. 1 введено ограничение остановки/стоянки транспортных средств посредством установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор».

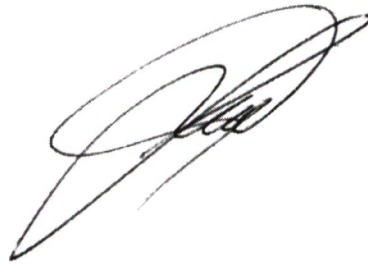
Согласно положениям постановления Правительства Москвы от 14.10.2013 № 679-ПП «О Московской административной дорожной инспекции и внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 15.05.2012 № 198-ПП», контроль за соблюдением водителями требований в части остановки/стоянки в зоне действия запрещающих дорожных знаков 3.27-3.30 возложен на Московскую административную дорожную инспекцию города Москвы.

Информируем, что в соответствии с решением Окружной комиссии по безопасности дорожного движения ТиНАО города Москвы администрации поселения Первомайское в городе Москве поручена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на а/д «ул. Рабочая – дер. Настасьино» в районе дер. Ивановское.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного

движения» вопрос обустройства тротуара (в том числе с велодорожкой) в дер. Милюково относится к компетенции администрации поселения Первомайское в городе Москве.

**Первый заместитель
руководителя ГКУ ЦОДД**



А.И.Ходаков



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПРЕФЕКТУРА
ТРОИЦКОГО И НОВОМОСКОВСКОГО АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ
ГОРОДА МОСКВЫ

ул. Сосенский Стан, д.4, п. Сосенское,
пос. Коммунарка, Москва, 108814

Телефон: (499) 652-6116, Факс: (499) 652-6101

ОКПО 09258823, ОГРН 1127746320173, ИНН/КПП 772777459/772701001

E-mail: tinao@mos.ru

Сайт: <http://tinao.mos.ru>

22.07.2021 № 09-01-20-3014/21

Уважаемая Анна [REDACTED]!

Префектура Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы рассмотрела Ваше обращение от 28.06.2021 № 17-65-10445/21, поступившее на официальный сервер Правительства Москвы, по вопросам организации дорожного движения, установки искусственных неровностей, обустройства тротуаров и пешеходных переходов на ул. Рабочая, п. Первомайское, и сообщает.

По имеющейся в префектуре информации, балансодержателем указанной в Вашем обращении автомобильной дороги является ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги», движение транспортных средств по ул. Рабочая осуществляется в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом организации дорожного движения.

Вопрос установки искусственных неровностей в районе д. 30 по ул. Рабочая рассмотрен на заседании Окружной комиссии по безопасности дорожного движения ТиНАО. В соответствии с принятым решением администрацией поселения Первомайское совместно с ГУП «Мосгортранс» проведено обследование указанной территории, по итогам которого принято решение о невозможности установки искусственных неровностей в связи с уклоном дороги (более 15%).

Одновременно сообщаем, что собственником торговых объектов в срок до 30.07.2021 планируется завершить работы по обустройству пешеходной зоны и организации парковочного пространства вблизи д. 6Б по ул. Рабочая.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения администрацией поселения Первомайское направлено обращение в адрес ГКУ города Москвы «Центр организации дорожного движения» с просьбой рассмотреть возможность установки светофорного объекта на пересечении ул. Центральная и ул. Рабочая.

Также информируем, что в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом организации дорожного движения на ул. Рабочая установлены дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличками «Вид транспортного

средства». В настоящее время с целью уменьшения трафика движения большегрузного транспорта по ул. Рабочая принято решение о переводе части производственных мощностей в Московскую область. Администрацией поселения Первомайское проведена разъяснительная работа с руководством организаций, расположенных вдоль ул. Рабочая, о недопущении скопления большегрузного транспорта и необходимости своевременного оформления заявок для проезда грузового транспорта на территорию производств и складских комплексов.

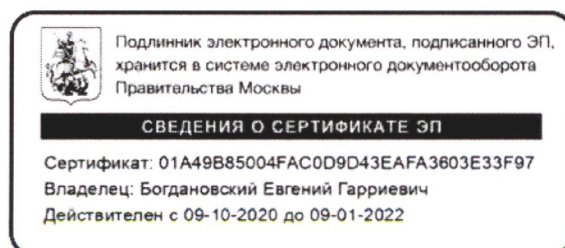
Дополнительно сообщаем, что 19.05.2021 проведено совещание при участии представителей Департамента капитального ремонта города Москвы, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, префектуры Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы, ГКУ города Москвы «Центр организации дорожного движения», ГУП «Мосгортранс» и администрации поселения Первомайское по вопросу проведения работ для организации транспортного обслуживания д. Милюково и д. Каменка. По итогам проведенного обследования приняты решения о целесообразности организации маршрута от отстойно-разворотной площадки на ул. Рабочая до д. Каменка с расширением проезжей части, обустройством тротуаров, пешеходных переходов и посадочных площадок остановок общественного транспорта.

Более подробные сведения Вы можете узнать в администрации поселения Первомайское лично или по телефону: 8 (495) 845-71-98.

Благодарим Вас за активную жизненную позицию и неравнодушное отношение к проблемам города.

**Начальник Отдела транспорта, связи,
гаражного хозяйства префектуры
Троицкого и Новомосковского
административных округов
города Москвы**

Е.Г.Богдановский





1

2

3

Рабочая ул.

Центральная ул.

Рабочая ул.

Pudra

Вдох

Музей VI съезда КПК

Усадьба Старо-Никольское

6

8

10

12

14Ac1

с31

24

25

23

21

26

30

19

17

18

