



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д. 21, стр. 1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8(495) 539-54-54 (для организаций и граждан), <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

13 ДЕК 2024

№ 17-32-463/24

на № _____ от _____

Уважаемая

По результатам рассмотрения Вашего обращения от 15.11.2024, направленного в адрес депутата Московской городской Думы В.В. Головченко, по вопросу транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах автобуса № 304 «Метро «Саларьево» – «Микрорайон В (Троицк)» и 304к «Метро «Саларьево» – «Первомайское» сообщаем следующее.

В целях улучшения транспортного обслуживания пассажиров увеличен выпуск на маршруте автобуса № 304к с 16.09.2024 на 1 транспортное средство (далее – ТС) большого класса, с 14.10.2024 дополнительно – на 1 ТС большого класса. На маршруте № 304 12.10.2024 произведена замена типа подвижного состава с автобуса на автобус с электродвигателем (электробус), а также увеличен выпуск подвижного состава на 3 ТС большого класса.

В настоящее время выпуск составляет:

- на маршруте автобуса № 304 – 10 ТС большого класса с плановыми интервалами движения в утренние часы пик от 17 до 26 минут, в вечерние часы пик – от 10 до 36 минут;
- на маршруте автобуса № 304к – 5 ТС большого класса с плановыми интервалами движения в утренние часы пик от 22 до 27 минут, в вечерние часы пик – от 18 до 23 минут.

Проведенным анализом работы маршрута автобуса № 304к за 12.11.2024 установлено, что в указанное Вами время образовался увеличенный интервал вследствие опоздания из парка машины № 012815 по производственной причине. 15.11.2024 остановочный пункт «Ново-Никольское» проследовали машины № 012817 в 07:54, № 012816 в 08:21 и № 012824 в 08:44 с отклонениями от планового графика до 3 минут.

Руководству ГУП «Мосгортранс» направлено письмо о необходимости принятия мер по обеспечению выпуска на маршруты автобуса № 304 «Метро «Саларьево» – «Микрорайон В (Троицк)» и 304к «Метро «Саларьево» –



«Первомайское» технически исправного подвижного состава в соответствии с установленным расписанием движения.

Транспортным комплексом города Москвы на постоянной основе проводится мониторинг и анализ показателей работы маршрутной сети. При необходимости и технической возможности параметры маршрутной сети могут быть скорректированы в дальнейшем.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



А.Ю. Митяев